



Comunicato stampa
Roma, 8 maggio 2025

Da Cuneo a Ventimiglia, a bordo del *Treno delle Meraviglie* per il definitivo rilancio della Ferrovia del Tenda

Domenica 18 maggio, in occasione dell'annuale **Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie**, evento dedicato alla valorizzazione delle ferrovie turistiche promosso dall'Alleanza per la Mobilità Dolce AMODO, un treno storico della **Fondazione FS Italiane** percorrerà la tratta Torino – Cuneo - Ventimiglia per sostenere la conoscenza di questa spettacolare linea ferroviaria. L'iniziativa, che coinvolge molte associazioni ferroviarie nazionali e altrettante locali di pendolari e appassionati, intende spronare le amministrazioni regionali ad una maggiore attenzione, in termini di investimenti, nei confronti delle linee secondarie più caratteristiche, tra le quali rientra la Cuneo – Ventimiglia. Per le Associazioni la Ferrovia del Tenda deve essere valorizzata in duplice chiave sia per il Trasporto Pubblico Locale (TPL), da potenziare con più coppie di treni/giorno e integrare con la mobilità piemontese, ligure e anche internazionale, che per il turismo utilizzando treni storici.

«L'Alleanza per la Mobilità Dolce – dichiara la portavoce, **Anna Donati** – è attiva da sempre in difesa delle ferrovie locali e turistiche per le quali chiede di aumentare i finanziamenti. Per questo ha voluto focalizzare la Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie 2025 sulla Torino-Cuneo-Ventimiglia, chiedendone il rilancio e il potenziamento del servizio passeggeri al fine di favorire un'area di rilevante interesse turistico ma anche un bacino importante di utenza cui garantire il diritto alla mobilità».

La **Ferrovia del Tenda** – già qualificata come **“ferrovia delle meraviglie”** nel 2021 - è una linea considerata tra le più belle d'Italia ma che purtroppo necessita di investimenti manutentivi affinché possa essere pienamente operativa. Lo scorso ottobre, le stazioni poste lungo il tracciato, sia francesi che italiane, sono state insignite del premio **EUROFERR** in una cerimonia che si è svolta a Breil Sur Roya alla presenza di tutti i sindaci.

Dopo la corsa prova effettuata il 18 gennaio con l'Espresso Turistico di FS Treni Turistici Italiani tra Cuneo e Ventimiglia, prosegue l'interesse di questa società del Gruppo FS rispetto alla valorizzazione della linea. La possibilità di vedere, durante il periodo estivo, alcuni treni charter lungo questa ferrovia è più di un'ipotesi. Un'iniziativa che, qualora realizzata, rappresenterà un volano turistico per un territorio dall'alto valore paesaggistico. Quello appena ipotizzato sarebbe un servizio necessario e dall'alto valore simbolico visto che andrebbe a soddisfare la domanda di mobilità, anche turistica, di un'area la cui bellezza è direttamente proporzionale al desiderio di avere sempre più collegamenti ferroviari.

Come è noto, la ferrovia attraversa un tratto di territorio francese - contee cedute dall'Italia alla Francia all'epoca delle guerre di indipendenza e poi anche dopo la II guerra mondiale - compreso tra due tratte in territorio italiano. Iniziata nel 1882, la costruzione procedette a rilento tra alterne vicende, anche perché la realizzazione richiese un accordo tra Italia e Francia che venne siglato nel 1904. In conseguenza della orografia del territorio, il tracciato presenta importanti e spettacolari opere



ingegneristiche, tra cui le quattro gallerie elicoidali - per guadagnare o perdere quota con pendenze accettabili - e i viadotti di Saorge, Fanghetto e Scarassoui.

L'iniziativa è realizzata con la collaborazione di **FS Treni Turistici Italiani, Federazione Italiana Ferrovie Turistiche e Museali FIFTM, Dopo Lavoro Ferroviario DLF, Associazione Europea Ferrovieri AEC, Kyoto Club, UTP AssoUtenti, Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta, Italia Nostra Cuneo, Co.M.I.S., Comitato Ferrovie Locali Cuneo, Museo Nazionale dei Trasporti di La Spezia e Taggia, Museo Ferroviario Piemontese, Osservatorio della Ferrovia del Tenda, Associazione Giuseppe Biancheri AGB e tuttoTRENO Duegi Editrice.**

Ecco gli orari del treno:

ANDATA partenza da TORINO PORTA NUOVA alle 8.00 → Cuneo 9:18/09:28 → Borgo S. Dalmazzo 9:37/9:39 → Robilante 9:45/9:50 → Vernante 9:59/10:01 → Limone 10:15/10:25 → Tende 10:50/10:55 → Breil Sur Roya 11:50/12:10 → Olivetta S.M. 12:25/12:30 con arrivo a VENTIMIGLIA alle 12:55

RITORNO partenza da VENTIMIGLIA alle 14.45 → Olivetta 15.08/15.10 → Breil 15.29/15.31 → Tende 16.25/16.27 → Limone 16.53/16.55 → Vernante 17.02/17.04 → Robilante 17.11/17.13 → Borgo S. Dalmazzo 17.20/17.25 → Cuneo 17.36/17.46 con arrivo TORINO PORTA NUOVA alle 19.00;

Il biglietto sarà disponibile per l'acquisto sul sito della Fondazione FS tramite portale RailBook al prezzo di 10 euro per i passeggeri di età pari o superiore ai 16 anni. I bambini e i ragazzi fino ai 15 anni di età potranno viaggiare gratuitamente. La composizione del treno prevede 4 carrozze del tipo "Centoporte". Nelle stazioni sono previsti incontri con le autorità locali italiane mentre a Breil Sur Roya è prevista una sosta di 20 minuti per un incontro con le autorità del versante francese. A Ventimiglia la sosta di 2 ore prevede un incontro con le autorità e le associazioni locali sul futuro della linea Cuneo-Ventimiglia e, per i partecipanti, un pranzo in convenzione a 20 euro presso il Dopolavoro Ferroviario in Piazza Cesare Battisti 23 da prenotare con un sms al 328-0584282, oppure telefonando allo 0184357566 entro giovedì sera.

La Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie è un evento della VIII edizione della **Primavera della Mobilità Dolce**, promossa dall'Alleanza per la Mobilità Dolce e patrocinata da: **Ministero delle Ambiente e della Sicurezza Energetica MASE, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti MIT, Ministero della Cultura MiC, Ministero del Turismo, Fondazione FS Italiane, ASSTRA, ANCI, Re.Mi. Ispra, Biblioteca Cesare Pozzo.** Media partner sono **La Nuova Ecologia, FerPress, MP MobilityPress.**

Alleanza Mobilità Dolce AMODO

Ufficio stampa Flavia Corsano

Cell. 335-5344767, amodo.press@gmail.com

CON IL PATROCINIO



MEDIA PARTNER

