

## CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

<b>PARTE 1^ DESCRIZIONE DEL SERVIZIO OGGETTO ED AMMONTARE DELL'APPALTO.....</b>	<b>3</b>
<b>CAPO 1 - NATURA E OGGETTO DELL'APPALTO.....</b>	<b>3</b>
ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO E DESCRIZIONE SOMMARIA SERVIZIO.....	3
ART. 2 – LOTTI .....	3
ART. 3 – DURATA DELL'APPALTO .....	10
ART. 4 - AMMONTARE DELL'APPALTO, SISTEMA E CRITERI DI AGGIUDICAZIONE .....	10
ART. 5 – DESCRIZIONE DELLE PRESTAZIONI.....	14
ART. 6 – MODALITÀ DI ESECUZIONE .....	15
ART. 7 – NORME TECNICHE PER L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO. ....	16
ART. 8 – MEZZI D'OPERA E DEPOSITI A DISPOSIZIONE .....	17
ART. 9 - MISURE DI SICUREZZA E PROVVEDIMENTI DI VIABILITÀ CONSECUTIVI AI VIZI .....	20
ART. 10 - CARICO E TRASPORTO A DISCARICA DELLA NEVE .....	20
ART. 11 - SCHEDE DEI SERVIZI IN ECONOMIA .....	20
ART. 12 - DISPOSITIVI DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE GPS .....	21
<b>CAPO 2 – DISCIPLINA CONTRATTUALE .....</b>	<b>21</b>
ART. 13 - MODALITÀ DI STIPULAZIONE DEL CONTRATTO .....	21
ART. 14 - INTERPRETAZIONE DEL CONTRATTO E DEL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO .....	22
ART. 15 - DOCUMENTI CHE FANNO PARTE DEL CONTRATTO.....	22
ART. 16 - DISPOSIZIONI PARTICOLARI RIGUARDANTI L'APPALTO.....	22
ART. 17 - FALLIMENTO DELL'APPALTATORE.....	22
ART. 18 - RAPPRESENTANTE DELL'APPALTATORE E DOMICILIO; DIRETTORE DI CANTIERE .....	22
ART. 19 - NORME GENERALI SUI MATERIALI, I COMPONENTI, I SISTEMI E L'ESECUZIONE.....	23
<b>CAPO 3 - TERMINI PER L'ESECUZIONE .....</b>	<b>23</b>
ART. 20 - CONSEGNA E INIZIO DEL SERVIZIO .....	23
ART. 21 – TEMPO UTILE.....	24
ART. 22 – CONTROLLI.....	24
ART. 23 - PENALI IN CASO DI RITARDO.....	24
ART. 24 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO.....	24
<b>CAPO 4 - DISCIPLINA ECONOMICA.....</b>	<b>25</b>
ART. 25 - ANTICIPAZIONE .....	25
ART. 26 - PAGAMENTI.....	25
ART. 27 - REVISIONE PREZZI.....	25
ART. 28 - CESSIONE DEL CONTRATTO E CESSIONE DEI CREDITI .....	25
<b>CAPO 5 - CONTABILIZZAZIONE E LIQUIDAZIONE DEL SERVIZIO .....</b>	<b>25</b>
ART. 29 - PRESTAZIONI A MISURA.....	25
ART. 30 - PRESTAZIONI A CORPO .....	25
ART. 31 - PRESTAZIONI IN ECONOMIA .....	26
ART. 32 - VALUTAZIONE DEI MANUFATTI E DEI MATERIALI A PIÈ D'OPERA.....	27
ART. 33 - ASSICURAZIONE A CARICO DELL'IMPRESA.....	27
<b>CAPO 7 - DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA .....</b>	<b>29</b>
ART. 34- NORME DI SICUREZZA GENERALI.....	29
ART. 35 - SICUREZZA SUL LUOGO DI LAVORO .....	29
ART. 36 – PIANO OPERATIVO DI SICUREZZA E D.U.V.R.I.....	29

ART. 37 – RESPONSABILITÀ IN MATERIA DI SUBAPPALTO.....	30
ART. 38 – PAGAMENTO DEI SUBAPPALTATORI .....	31
<b>CAPO 9 - CONTROVERSIE, MANODOPERA, ESECUZIONE D'UFFICIO.....</b>	<b>31</b>
ART. 39 - CONTROVERSIE.....	31
ART. 40 - CONTRATTI COLLETTIVI E DISPOSIZIONI SULLA MANODOPERA.....	31
ART. 41 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO - ESECUZIONE D'UFFICIO DEL SERVIZIO .....	32
<b>CAPO 10 - NORME FINALI .....</b>	<b>33</b>
ART. 42 - RESPONSABILITÀ DELL'IMPRESA.....	33
ART. 43 – DANNI DI FORZA MAGGIORE .....	33
ART. 44 – OBBLIGHI DIVERSI DELL'IMPRESA .....	34
ART. 45 – CODICE DI COMPORTAMENTO.....	35
ART. 46 - RINVIO .....	35
ART. 47 - RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E DIRETTORE DELL'ESECUZIONE.....	35
<b>PARTE 2^ QUALITA' DEI MATERIALI E DEI COMPONENTI.....</b>	<b>36</b>
ART. 1 - MATERIALI IN GENERE .....	36
ART. 2 – SABBIA GRANITA .....	36
ART. 3 – SALGEMMA .....	36

**PARTE 1^**  
**DESCRIZIONE DEL SERVIZIO**  
**OGGETTO ED AMMONTARE DELL'APPALTO**

**CAPO 1 - NATURA E OGGETTO DELL'APPALTO**

**Art. 1 - Oggetto dell'appalto e descrizione sommaria servizio**

1. L'appalto ha per oggetto l'esecuzione lungo lotti di strade, marciapiedi e piste ciclabili comunali di seguito indicati, di un servizio riguardante interventi di sgombero della neve e trattamenti preventivi antighiaccio nel periodo invernale dal 01/01/2018 al 31/03/2023 secondo i tempi e le modalità dettate dal presente Capitolato Speciale d'Appalto.  
L'appalto ai sensi del Decreto Legislativo n° 50 del 18/04/2016 e successive modifiche ed integrazioni è effettuato totalmente a corpo. Non è prevista la revisione prezzi.
2. Sono compresi nell'appalto tutti i lavori, le prestazioni, le forniture, i materiali e quanto necessario per dare il servizio completamente compiuto e secondo le condizioni stabilite dal presente capitolato speciale, con le caratteristiche tecniche, qualitative e quantitative dei quali l'appaltatore dichiara di aver preso completa ed esatta conoscenza.
3. L'esecuzione del servizio è sempre e comunque effettuata secondo le regole dell'arte e l'appaltatore deve conformarsi alla massima diligenza nell'adempimento dei propri obblighi.
4. Il servizio richiesto viene imputato alla seguente categoria:

NUMERO DI RIFERIMENTO CPV	DESIGNAZIONE SERVIZIO
90620000-9 90630000-2	Servizio di sgombero neve e di lotta contro il gelo (a forfait)

**Art. 2 – Lotti**

I lotti oggetto dell'appalto raggruppanti le strade comunali interessate sono i seguenti:

Lotto n. 1/C

- Via Garibaldi
- Via Don Ghibaudo
- Via Bergia
- Via Mafalda di Savoia con parcheggi
- Piazza Mario Parola
- Via Ospedale
- Piazza Martiri della Libertà
- Largo Bertello
- Via Monsignor Riberi con parcheggio
- Via Canonico Dogliani
- Via Roma
- Piazza Liberazione
- Piazza IV Novembre
- Via Grandis
- Via Balera Nuova 2° tratto

- Via Marconi
- Via Borga compreso parcheggio
- Vicolo del Troglia
- Piazza Grandis
- Piazzali FF.SS.

lotto n. 2/C

- Piazza Don Raimondo Viale
- Piazza dietro scuole medie
- Piazza 2 Maggio 1944
- Piazza Vittime delle Foibe
- 1° tratto Via del Cimitero
- Zona palazzetto dello sport
- Parcheggio Palazzo Bertello
- Piazzale Peso Pubblico
- Piazzale Padre Angelo Martini
- Piazze in Via Lovera
- Piazzetta C.so Barale n° 56

lotto n. 3/C

- Via Villar compresa traversa
- Via Dante Livio Bianco
- Via Sandro Pertini
- Via San Pio V
- Piazzetta Via Boves n. 28-30
- Via Medaglie d'Oro
- Via Caduti del Lavoro
- Via Einaudi e parcheggi
- Via Gesso
- Via Stura
- Via Bisalta
- Via Piave fino a Via Po
- Via Arno fino a Via Po compresa piazzetta
- Traversa Via Arno (Bosco Auto)
- Parcheggio Via Po n° 33/C

lotto n. 4/C

a)

- Via Rivetta
- Strada tetto Brancassi
- Pista ciclabile per Beguda da Via M. Bussaja
- Vicolo Airoto e vicolo Delfino
- Piazza Beppe Rosso
- Vicolo San Dalmazzo
- Piazza Falcone e Borsellino
- Vicolo Gabella
- Vicolo Gerbino
- Via Bealera Nuova dalla piazza IV Novembre a via Borga
- Vicolo Fantini
- Traversa in piano via Monserrato
- Vicolo Piazza d'Armi
- Vicolo del Quartiere
- Piazzetta lato chiesa San Rocco

- Via Adda
- Parcheggio Le chiocciole (x entrare nei garage)

b)

- Vicolo Piazza d'Armi (fino a via Avena)
- Scuole elem. plesso (ingresso e cortile)
- Parcheggio ex bioletti
- Via Avena (compreso solettone e parcheggi riservati Comune)
- Pista pedonale sul canale di Via Vittorio Veneto
- Ex protette (garage vigili)
- Via Asilo
- Via Discesa Mulino
- Via della Bocciofila
- Largo Smeraldo (e strada di collegamento)
- Cortile Asilo Nido Via Monte Rosa
- Scuole elementari via Giovanni XXIII
- Via Madonna del Campo (parcheggio dalle Gemelle)
- Casa di riposo Don Roaschio
- Piazzali cimitero
- Via Vecchia del Cimitero
- Viale della Rimembranza (dal Cimitero)
- Strada Capannone comunale fino ex area ecologica

lotto n. 1/U

- Via Piave e parcheggio Bertello da via Po a Via Vecchia di cuneo
- Parcheggio IACP Via Piave
- Via S. Andrea fino a cascina S. Andrea comprese traverse
- Via Galimberti e parcheggi laterali e parcheggi cond. le Ginestre
- Parcheggio Via Po n° 4 cond. le Ginestre
- Via Arno da via Po a via Isonzo e parcheggi laterali
- Via Vermenagna e parcheggi
- Via Isonzo e parcheggi laterali
- Via Tagliamento e parcheggi laterali
- Via Utin (compresi parcheggi e la 1^ traversa)
- Via Mangiacane
- Zona Ditta Carico da Via Mangiacane a Via Vecchia di Cuneo
- Piazzette lungo Via Fontanelle

lotto n. 2/U

- Via Candela e parcheggio civico 8
- Via Tesoriere da Via Asti a Via Candela compreso nuovo PEC
- Via Togliatti comprese traverse e parcheggi lato SS 20
- Via F.lli Rosselli
- Strada nuova concessionaria Opel da eseguirsi dietro comunicazione di avvenuta presa in carico da parte del Comune
- Cascina Bava
- Da Via Candela a SS 20 con cascina Ghibaudo
- Strada da cascina San Pietro a Via f.lli Rosselli
- Strada da SS 20 a Tetto Allione
- Due tratti da SS 20 a Cascina Audifredi
- Via Fiorenzo Veglia con anello
- Via Ezio Pepino
- Largo Caduti di Nassiriya

lotto n. 3/U

- Via Tanaro
- Traversa Via Cuneo (pec Pometia)
- Via David
- Cascina Landra
- Da cascina Landra a casa isolata
- Strada di via Vecchia di Cuneo a Tetto Talun e cascina David
- Via di Vittorio
- Via Piero Gobetti
- Via Bruno Buozzi
- Traversa da via Vecchia di Cuneo
- Via Achille Grandi
- Traversa Via Fontana
- Traversa "I.S.P.A." Via Vecchia di Cuneo
- Strada di Tetto Baccano
- Tetto Bidetti
- Zona acquedotto civico città di cuneo
- Parcheggio Via Mistral
- Parcheggio Via Vecchia di Cuneo presso n. 141

lotto n. 4/U

- Via Tetto Mantello con rotatoria e traversa Tetto Mantello;
- Via Monte Malinvern con controviale lato Via Cavour e parcheggio
- Via Pedona
- Via Dino Giacosa
- Via Monte Grappa
- Via Monte Cervino
- Via Ambovo fino a variante
- Via Tevere da Via Ambovo a Via Tesoriere e parcheggio
- Via Asti da Via Ambovo a Via Tesoriere con controviale
- Via Aosta
- Via Pietro Nenni
- Via B. Croce
- Via Rododendro
- Via Edelweiss
- Via Regina delle Alpi
- Vicolo dei Fiori e parcheggio
- Via Romita
- Via Madonna del Campo
- Via Prof. Oliva

lotto n. 5/U

- Via De Gasperi (compreso parcheggio)
- Largo Argentera (parcheggi e strada lato condominio)
- Parcheggio Corso Barale (lato destro banca san paolo e sinistro sino a Via De Gasperi)
- Via Tesoriere sino a Via Asti e parcheggi
- Via Tevere da Via Tesoriere e traversa C56
- Via Gramsci
- Via I. Vian
- Via F.lli Giraudo e parcheggi laterali e stradina davanti condomini
- Via Asti da Via Tesoriere sino a Via Don Orione
- Via Ticino
- Via Adige e parcheggi laterali e piazzette

- Via Bormida
- Via F. Centro
- Via Giovanni XXIII
- Largo Battaglione Alpini
- Via Don Orione, parcheggi e piazzetta
- Via Grasso
- Via Don Sturzo e parcheggi a lato e piazzetta
- Via Don Bosco e parcheggi
- Via Don Gnocchi e parcheggio
- Via Perona
- Via Rosa Luxemburg
- Via A. Moro

lotto n. 6/U

- Via Cavour fino a M. del Campo compresa rotatoria e nuovo parcheggio (quest'ultimo da eseguirsi dietro comunicazione di avvenuta presa in carico da parte del Comune)
- Strada da provinciale Vignolo a Tetti Albaretti e Fioretti
- Strada da provinciale Vignolo a Tetti Chiappella
- Via S. D'Acquisto e parcheggi
- Via Monte Bianco
- Via Monte Carbonet
- Via Monte Tibert e parcheggi
- Via Monte Mercantour
- Via Monte Gelas e parcheggi
- Strada case popolari (da via Cavour C/55) compresa piazzetta al fondo
- Via Perosa compresa rotatoria e parcheggi
- Parcheggio Via Perosa Ang. Via Caduti Alpi Apuane
- Traversa "chiusa" da Via Perosa (complesso il quadrifoglio)
- Via Monte Rosa (con accesso Asilo Nido) e parcheggio
- Via Monte Roburent

lotto n. 1/M

- Via F.lli Marino sino a casa isolata
- Via San Bernardo
- Piazza Sebastiano Forneris
- Piazza Sacco e Vanzetti
- Via Monte Marguareis e parcheggio (compreso nuovo PEC)
- Via Monviso
- Via Monte Vecchio
- Via Monte Matto e parcheggi
- Via Monte Saben
- Via Monte Corborant con parcheggi
- Strada Inaudi Funghi fino a casa Sordello
- Via dei Boschi sino a via Monte Clapier
- Via Monte Clapier
- Via Monte Bussaja compresi parcheggi e parcheggio su Corso Mazzini
- Tetto Turutun Sottano (due traverse)

lotto n. 2/M

- Piazzali Beguda
- Strada degli stretti
- Strada Tetto Barale Antico
- Via dei Boschi da beguda sino a via Monte Clapier
- Piazzetta Via dei Boschi n° 36

- Strada Tetto Turutun Soprano
- Strada Tetto Suppa
- Strada Tetto Macin Soprano
- Strada Tetto Sussa e Gabri
- Strada Tetto Dragun
- Strada Tetto Oggero/Bersaglio
- Tetto Valentino
- Strada Tetto Palazzotto
- Via Monserrato e piazzale

lotto n. 3/M

- Strada tetto Miola
- Tetto Marchisan Sottano – Valentin Trombetta
- Tetto Tabuna
- Tetto Sartor - Tetto Franco
- Madonna Bruna da Cappella del Buon Viaggio a Parrocchia compreso Piazzale
- Madonna Bruna da incrocio strada per parrocchia a Tetto Garra
- Strada Tetto Graglia – Fraz. Madonna Bruna
- Strada Tetto Cavallo – Fraz. Madonna Bruna
- Strada Tetto Sales – Fraz. Madonna Bruna
- Strada dietro nuova Gabri - Fraz. Madonna Bruna
- Strada vecchia vicino al ristorante Pernice – Fraz. Madonna Bruna

lotto n. 4/M

- Strada da S.P. a Tetto Nuovo
- Strada da S.P. a Tetto Deia/Marchisan Soprano
- Strada da S.P. a Tetto Tendias Sottano
- Via Giraud Maria “Puna” (Strada interna S. Antonio Aradolo a ds della Chiesa)
- Strada da S. Antonio Aradolo a Tetto Pilonè compreso Piazzale

lotto n. 5/M

- Via Tetti Deu
- Via Lalla Romano
- Via P. G. Frassati e anello di collegamento
- Via Gen. Carlo Alberto Dalla Chiesa
- Via Cesare Pavese
- Via Beppe Fenoglio
- Via Peppino Impastato e parcheggi
- Pista ciclabile da Via C. Pavese a Via L. Romano
- Strada Tetto Camorei (sino al piazzale prima della discesa)
- Via Divisione Alpina Cuneese
- Strada da S.P. per Roccasparvera a Tetti Macin-Titun-Spada
- Pista pedonale Fraz. Beguda con parcheggi (da via Pavese)

lotto n. 1/G

- Via Nizza (fino a rotatoria)
- Via Vittorio Veneto (compresa rotonda Largo Argentera)
- Via Matteotti (comprese rotonde)
- Via Vecchia di Cuneo (comprese rotonde)
- Via Fontana
- Via Boves
- Via Po e rotonda largo BTG Alpini



- Via Rocchiuse (compresa rotonda)
- Via Don Minzoni
- Via Fontanelle (comprese rotonde)
- Area artigianale Via XI Settembre compresi tutti i parcheggi

lotto n. 2/G

- Via Cuneo comprese rotatorie (ex S.S. n. 20)
- Corso Barale comprese rotatorie
- Rotatoria Largo Argentera
- Via Pais
- Via Lovera compresa rotatoria
- Corso Mazzini e Frazione Beguda fino a confine comunale (ex S.S. n. 21)

I lotti di marciapiedi e piste ciclabili oggetto dell'appalto raggruppanti le aree comunali interessate sono i seguenti:

Lotto A:

- 1) Corso Barale (lato Autobloccante)
- 2) Largo Btg Alpini
- 3) Via Giovanni XXIII
- 4) Via Don Sturzo (entrambi i lati)
- 5) Via Don Orione (entrambi i lati)
- 6) Via Asti fino a Via Tesoriere
- 7) Piazza della Meridiana

Lotto B:

- 1) Via Nizza da distributore Agip fino a via Roma
- 2) Via Roma (entrambi i lati)
- 3) Via Garibaldi (entrambi i lati)
- 4) Via Marconi
- 5) Via Don Ghibaudo (entrambi i lati)
- 6) Via Pais
- 7) Vicolo Lerotto con pedonale verso piazza
- 8) Via Lovera (entrambi i lati)
- 9) Via Cavour (fino a Via M. del Campo)
- 10) Nuovo passaggio pedonale tra via Lovera e via Cavour
- 11) Via Madonna del Campo (entrambi i lati)

Lotto C:

- 1) Via Vittorio Veneto (entrambi i lati)
- 2) Sottopasso pedonale FFSS verso cimitero
- 3) Via Boves fino a palestra di roccia
- 4) Via Ospedale
- 5) Via Dogliani
- 6) Via Nizza
- 7) Via Valdieri

Lotto D:

- 1) Corso Barale (lato Asfalto)
- 2) Via Boves
- 3) Via Po

- 4) Via Piave
- 5) Ciclabile Via Cuneo fino a Via Fontana
- 6) Ciclabile Via Cuneo da Via Fontana fino a confine con Comune di Cuneo (fine nevicata)
- 7) Ciclabile C.so Mazzini da Via F.lli Marino a Via M. Bussaja
- 8) Ciclabile Via Vecchia di Cuneo da area Bertarione a traversa (fine nevicata)
- 9) Marciapiedi a margine rotatoria Via Po – Via Vecchia di Cuneo – Via Don Minzoni (fine nevicata)

Lotto E:

- 1) Scuola Via M. Rosa: ingressi principali, scuola materna, cucina e viottolo
- 2) Municipio: ingresso principale
- 3) Scuole Medie: ingresso principale, palestrina, lato giardino e lato ferrovia
- 4) Scuole Elementari Plesso Centrale: ingresso principale e da Via Avena
- 5) Scuole Elementari ingressi da P.zza Liberazione, da Via Avena e da Via Asilo
- 6) Scalinata da Via Asilo a P.zza Liberazione: primo tratto da via Asilo a sinistra; secondo tratto a destra
- 7) Asilo Tonello Via Asilo: ingresso principale ed ingresso mensa
- 8) Scale e viottoli area bioletti
- 9) Scuole Via Giovanni XXIII: ingresso principale ed ingresso cucine
- 10) Vicolo Torre, Vicolo Sales e Scale Vicolo del Quartiere
- 11) Passaggio pedonale dalle scuole elementari plesso su Via Vittorio Veneto
- 12) Passaggio pedonale semaforo Via Vittorio Veneto
- 13) Passaggio pedonale “bar olimpico”
- 14) Passaggi pedonali Largo Argentera
- 15) Passaggi pedonali rotonda L.go Btg Alpini
- 16) Passaggi pedonali davanti alle Scuole di Via Giovanni XXIII
- 17) Fermate Bus in centro

Le percorrenze elencate possono essere soggetto a variazioni in aumento o in diminuzione ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione, senza che la Ditta aggiudicataria possa opporvi rifiuto. In tali evenienze la parte aggiunta o diminuita verrà computata in economia secondo quanto previsto all'art. 31.

È prevista la possibilità per ogni Ditta di partecipare a più lotti ferma restando la disponibilità di mezzi ed attrezzature necessari per espletare il servizio su ogni lotto previsti dal successivo art. 8.

### **Art. 3 – Durata dell'appalto**

Le prestazioni di cui al presente capitolato speciale d'appalto devono essere prestate secondo le modalità degli articoli seguenti per le stagioni invernali 2018 (Gennaio/Marzo) - 2018/19 – 2019/20 – 2020/21 - 2021/22 e 2022/2023 nel periodo dal 01 Novembre al 31 Marzo.

### **Art. 4 - Ammontare dell'appalto, sistema e criteri di aggiudicazione**

1. Il valore stimato dell'appalto a corpo iva esclusa di ogni singolo lotto è stato così determinato (vedasi calcolo della spesa):

Nome Lotto	Importo totale Soggetto a ribasso	Importo totale Oneri sicurezza	Totale
Lotto n. 1/C	€ 61.383,63	€ 813,45	€ 62.197,08
Lotto n. 2/C	€ 66.001,32	€ 858,88	€ 66.860,20
Lotto n. 3/C	€ 49.278,06	€ 587,42	€ 49.865,48
Lotto n. 4/C	€ 90.105,01	€ 1.253,18	€ 91.358,19
Lotto n. 1/U	€ 60.241,05	€ 671,73	€ 60.912,78
Lotto n. 2/U	€ 54.448,51	€ 692,84	€ 55.141,35
Lotto n. 3/U	€ 63.523,27	€ 808,31	€ 64.331,58
Lotto n. 4/U	€ 93.093,09	€ 1.063,34	€ 94.156,43
Lotto n. 5/U	€ 93.093,09	€ 1.063,34	€ 94.156,43
Lotto n. 6/U	€ 101.867,17	€ 1.116,92	€ 102.984,09
Lotto n. 1/M	€ 68.308,45	€ 871,10	€ 69.179,55
Lotto n. 2/M	€ 73.928,80	€ 1.006,72	€ 74.935,52
Lotto n. 3/M	€ 101.410,99	€ 1.372,35	€ 102.783,34
Lotto n. 4/M	€ 81.342,95	€ 1.137,11	€ 82.480,06
Lotto n. 5/M	€ 57.755,44	€ 777,76	€ 58.533,20
Lotto n. 1/G	€ 189.983,63	€ 2.315,73	€ 192.299,36
Lotto n. 2/G	€ 118.739,77	€ 1.447,33	€ 120.187,10
Lotto n. A	€ 28.701,75	€ 585,75	€ 29.287,50
Lotto n. B	€ 30.723,00	€ 627,00	€ 31.350,00
Lotto n. C	€ 38.161,20	€ 778,80	€ 38.940,00
Lotto n. D	€ 39.291,55	€ 801,87	€ 40.093,42
Lotto n. E	€ 22.907,50	€ 467,50	€ 23.375,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 1.584.289,23</b>	<b>€ 21.118,43</b>	<b>€ 1.605.407,66</b>

2. Trattandosi di appalto di servizi di importo superiore alla soglia comunitaria di € 209.000,00 i.v.a. esclusa (sommatoria dei singoli lotti), per l'affidamento dei relativi contratti di ogni singolo lotto si procederà mediante procedura aperta di cui all'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i. con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Le operazioni di gara avranno inizio con la seduta pubblica per l'ammissione delle Ditte partecipanti. La documentazione da presentare per ogni singolo lotto a cui si concorre dovrà essere racchiusa in tre buste:

A) Documentazione Amministrativa B) Offerta Tecnica C) Offerta Economica

#### **OFFERTA TECNICA (PUNTEGGIO MASSIMO PUNTI 70)**

La valutazione delle offerte tecniche sarà effettuata dalla Commissione Giudicatrice opportunamente nominata, sulla base dei criteri sotto riportati, e dovrà essere obbligatoriamente costituita, pena esclusione dalla gara, da ciascuno dei seguenti elementi:

##### 1. ELEMENTI DESCRITTIVI DEL SERVIZIO

	Punteggio massimo
Protocollo d'intervento: riguardante l'organizzazione dell'impresa in funzione degli eventi atmosferici contenente le modalità di attivazione del servizio in funzione delle previsioni meteo cui il prestatore di servizi dovrà costantemente fare riferimento durante l'esecuzione del contratto;	20
Prodotti antigelo: da utilizzare, nonché le modalità di controllo della qualità degli stessi rispetto alle prescrizioni capitolari	5

Sostituzione mezzi: indicante le modalità con le quali verrà garantito il servizio in caso di guasti o incidenti;	10
Numero e disponibilità operatori: dovrà essere indicato il numero di operatori per il lotto a cui si intende concorrere	5

2. ELEMENTI MIGLIORATIVI rispetto agli obblighi minimi previsti dal capitolato:

		Punteggio massimo																		
<b>Miglioramento ambientale -</b>																				
2.1	<p><b>Efficienza parco macchine (ai sensi della Legge 221/2015)</b>                      L'offerente dovrà dichiarare, per ogni mezzo impiegato per l'erogazione del servizio nel lotto oggetto di offerta, l'anno di immatricolazione ai fini dell'attribuzione del punteggio.                      A ciascun mezzo sarà attribuito un punteggio in base all'anno di immatricolazione secondo le seguenti fasce:</p> <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>Anno immatricolazione</th> <th>Punteggio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2017-2016</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>2015-2014</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>2013-2012</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>2011-2010</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>2009-2007</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>2006-2004</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>2003-2000</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Prima del 1999</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Il punteggio complessivo sarà dato dalla media dei punteggi attribuiti ai singoli mezzi operanti sul lotto oggetto di offerta.                      Al concorrente che avrà ottenuto il punteggio medio più elevato saranno attribuiti 10 punti. Ai restanti concorrenti il punteggio sarà attribuito secondo la seguente formula:  <math>P_i = P_{max} * P_i / P_{migl}</math>                      Dove:  <math>P_{migl}</math> = punteggio medio migliore.  <math>P_i</math> = punteggio medio attribuito al concorrente i-esimo.  <math>P_{max}</math> = Punteggio massimo (40 punti)  <math>P_i</math> = Punteggio assegnato al concorrente i-esimo                      Il punteggio sarà arrotondato alla seconda cifra decimale.</i></p>	Anno immatricolazione	Punteggio	2017-2016	40	2015-2014	35	2013-2012	30	2011-2010	25	2009-2007	20	2006-2004	15	2003-2000	10	Prima del 1999	5	2
Anno immatricolazione	Punteggio																			
2017-2016	40																			
2015-2014	35																			
2013-2012	30																			
2011-2010	25																			
2009-2007	20																			
2006-2004	15																			
2003-2000	10																			
Prima del 1999	5																			
2.2	Pulizia delle strade, piazze, marciapiedi del lotto mediante motospazzatrice compreso smaltimento delle terre da spazzamento al termine di ogni stagione invernale	1																		
<b>Miglioramento tecnologico</b>																				
2.3	Utilizzo di sgombraneve a lama o vomero muniti di coltelli in materiale plastico	1																		
<b>Proposte aggiuntive</b>																				

2.4	Rifacimento annuo segnaletica orizzontale (linea bianca o gialla o blu - larghezza 0,10 metri) 1/2 punto ogni 100 metri di linea larga 0,10 metri	2
2.5	Taglio e smaltimento rami delle alberature adiacenti alle strade ed alle piazze pericolosi per l'incolumità di cose e persone durante lo svolgimento del servizio ed al termine delle nevicate, anche su segnalazione della direzione dell'esecuzione	3
2.6	Ripristino con asfalto invernale a freddo di buche formatesi su strade e piazze del lotto di competenza al termine delle nevicate e comunque non oltre 4 ore dall'avvenuta segnalazione da parte degli incaricati del Comune.	3
2.7	Ore di noleggio a caldo dei mezzi previsti da capitolato per il lotto oggetto di offerta per rimozione e trasporto a discarica degli accumuli di neve nell'intero territorio comunale secondo le direttive impartite dalla direzione dell'esecuzione per ogni stagione invernale. In caso le ore offerte non vengano esaurite nella stagione invernale, verranno cumulate alla stagione invernale seguente e così via sino all'ultima stagione invernale prevista dall'appalto, al termine della quale verranno computate le ore residue offerte non effettuate e scalate dall'importo a contratto previsto per l'ultimo anno di appalto. 1 punto ad ora di servizio offerto per stagione invernale	16
2.8	Fornitura e posa segnaletica verticale di divieto di sosta (palina semplice o piantana in tubo zincato spessore minimo mm. 3,25 diametro mm. 60 lunghezza mt. 3,00 + segnale stradale 60X40 (art.37.1/37.5 C.P.A.) + staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppie, perni + basamento in cls al 250 e ripristino pavimentazione esistente) per ogni stagione invernale 1/2 punto per fornitura e posa di un segnale completo per ogni stagione invernale	2

### OFFERTA ECONOMICA (PUNTEGGIO MASSIMO PUNTI 30)

L'attribuzione del punteggio è stabilita mediante l'assegnazione del punteggio massimo relativo all'offerta con il prezzo più basso, che costituisce parametro di riferimento per la valutazione delle restanti offerte, secondo la seguente equazione:

$$\text{punteggio} = 30 \times \text{prezzo più basso} / \text{prezzo offerto}$$

3. I prezzi di aggiudicazione saranno applicati per la stagione invernale 2018; per le eventuali successive stagioni gli stessi saranno adeguati in base alla variazione dell'indice ISTAT dei prezzi al consumo per famiglie di operai ed impiegati verificatesi nell'anno precedente pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale con riferimento specifico al mese di novembre (es. variazione 30/10/2017 – 30/10/2018).
4. La variazione dell'indice e la determinazione del nuovo prezzo per ogni lotto di aggiudicazione verrà comunicata per iscritto alla Ditta appaltatrice non appena il dato si renderà disponibile. Se prima della comunicazione fosse necessario emettere fatturazioni, queste dovranno fare riferimento al prezzo dell'anno precedente, con successiva fatturazione a conguaglio ad avvenuta comunicazione della variazione ISTAT.
5. Ai fini della partecipazione alla procedura di aggiudicazione le imprese di cui all'art. 45 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. devono possedere i requisiti di ordine generale previsti dall'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., di idoneità professionale (art. 83 commi 1 lett. a, 3 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.) di capacità economica e finanziaria (art. 83 commi 1 lett. b, 4 e 5 e allegato XVII parte I del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.) e capacità tecniche e professionali (art. 83 commi 1 lett. c e 6 e allegato XVII parte II del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.).
6. Per poter partecipare alla gara d'appalto l'impresa, in forma singola od associata, dovrà presentare quanto segue:
  - a) Dichiarazione di essere iscritti alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura per l'attività oggetto dell'appalto o di essere iscritti alle proprie associazioni di categoria nel caso di imprenditori agricoli o di altro settore. In quest'ultimo caso, dovranno dichiarare e, successivamente, dimostrare che l'attività oggetto di appalto è compatibile con la propria attività;

- b) Dichiarazione del fatturato globale annuo conseguito negli ultimi tre esercizi antecedenti alla data di pubblicazione del bando di gara;
- c) Dichiarazione di aver svolto negli ultimi tre anni antecedenti alla data di pubblicazione del bando di gara servizi nel settore oggetto della gara o nel settore della manutenzione stradale, con indicazione dei rispettivi importi, date e destinatari pubblici o privati con importo pari almeno al 30 % dell'importo a base di gara del lotto a cui si partecipa;
- d) dichiarazione a firma del Direttore Tecnico dell'impresa attestante la proprietà o comunque la disponibilità esclusiva e continua, per tutto il tempo dell'appalto verificabile in ogni momento dalla stazione appaltante, dei mezzi (con relativo personale) elencati all'art. 8 del presente capitolato nonché di locali ad uso deposito e ricovero degli automezzi da impiegare nel servizio ubicato a distanza in linea d'aria non superiore a km. 10.00 da ciascuno dei lotti di strade, indicati nel presente capitolato, sul quale dovrà svolgersi il servizio. Dei detti mezzi, omologati, revisionati, e comunque in regola per la circolazione stradale, dovrà essere presentata fotocopia della carta di circolazione;
- e) indicazione delle parti dell'appalto che intende eventualmente subappaltare a terzi nel rispetto della disciplina contenuta all'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- f) dichiarazione di assumere l'obbligo ad eseguire il servizio al prezzo proposto nell'offerta ed alle condizioni tutte del Capitolato avendo cognizione completa delle strade oggetto dell'appalto, ed avendo valutato nella determinazione del prezzo offerto tutti gli oneri da sostenere per assicurare una regolare e puntuale esecuzione del servizio;
- g) dichiarazione di accettare di dare avvio all'appalto nei casi di urgenza e necessità nelle more della stipula del contratto a seguito di adozione di apposito provvedimento dirigenziale, previa costituzione della garanzia definitiva.

## Art. 5 – Descrizione delle prestazioni

Le prestazioni da effettuarsi a corpo sui lotti sopra descritti sono da intendersi quale:

Servizio forfettario per interventi di trattamento preventivo antighiaccio, di sgombero della neve, abbattimento crostoni ghiacciati, sgombero e trattamenti del piano viabile inteso da ciglio a ciglio stradale, dei parcheggi, delle piazzole e delle aree di svincolo, del piano del marciapiede o della pista ciclabile inteso da ciglio a ciglio, dei passaggi pedonali del percorso, sgombero dalla neve o da altri ostacoli a causa di slavine, frane, smottamenti, e tutto quanto occorre per garantire la circolazione in condizioni di sicurezza, compreso il taglio e la rimozione di eventuali alberi o rami che possano costituire pericolo per la circolazione stradale o la deambulazione.

Per servizio di sgombero della neve ed antighiaccio "Forfettario" si intende un servizio finalizzato a garantire durante la stagione invernale la percorribilità e/o il ripristino della transitabilità stradale, anche attraverso interventi a carattere di urgenza, sulla rete stradale di proprietà del Civico Ente Appaltatore.

Il servizio prevede le seguenti attività:

- **sgombero della neve:** prevede l'attività di rimozione del manto nevoso, di residui fangosi e di formazioni di ghiaccio dal piano viabile da ciglio/cordolo a ciglio/cordolo del sedime stradale o del marciapiede o della pista ciclabile, dai margini delle carreggiate delimitate da barriere (new jersey e/o guard rail), dalle pertinenze, dalle aree di accesso, di svincolo e di regolazione del traffico, dalle piazze e dalle aree adibite a parcheggio;
- **trattamento antigelo:** consiste nello spargimento preventivo di sale e/o miscele antigelo e sabbia, nei termini e secondo le specifiche indicate nel presente Capitolato Speciale, al fine di prevenire la formazione del ghiaccio sul piano stradale o del marciapiede/pista ciclabile;
- **pronto intervento:** consiste nell'esecuzione dello sgombero della neve attraverso la disponibilità di squadre abilitate a interventi a carattere di urgenza da svolgersi a chiamata.

Il servizio è pertanto comprensivo di **sorveglianza**, di assistenza al transito, di trattamento preventivo antighiaccio con l'ausilio di sale NaCl (salgemma in granuli "asciutto") misto sabbia granita, di sgombero della neve e dovrà essere eseguito per garantire 24 ore su 24 e per tutto il tempo contrattuale, la transitabilità in condizioni di sicurezza, compresi l'abbattimento di crostoni ghiacciati, l'eventuale rimozione del ghiaccio, l'asportazione, lo sgombero di eventuali materiali depositati sul piano viabile a causa del verificarsi di frane, slavine, smottamenti, la rimozione di eventuali alberi o rami che possano costituire pericolo per la circolazione stradale, la segnalazione attraverso apposita segnaletica stradale di eventuali pericoli, ecc...

In ogni caso dovrà essere resa perfettamente agibile la larghezza della carreggiata stradale. Resta responsabilità dell'Appaltatore garantire in ogni momento l'agibilità della strada e la sicurezza della circolazione stradale tenuto conto della variabilità del servizio in funzione di vari parametri atmosferici e ambientali (altitudine, pressione atmosferica, umidità, temperatura, intensità delle precipitazioni,...) diversi nelle varie località del territorio comunale, che dovranno comunque essere valutati e considerati da parte dell'Impresa appaltatrice durante l'espletamento del servizio.

Particolare riguardo dovrà essere posto in essere soprattutto nelle ore di maggior traffico veicolare, ove lo spostamento dei mezzi risulta rilevante e significativo per la cittadinanza, prevedibile indicativamente dalle ore 06.00 alle ore 09.00 del mattino e dalle ore 16.00 alle ore 19.00 della sera, senza che però questo implichi una limitazione del servizio in altri orari.

### **Art. 6 – Modalità di esecuzione**

La Ditta appaltatrice dovrà assicurare la continua reperibilità durante la stagione invernale, sia del personale che dei mezzi operatori dichiarati nell'offerta onde assicurare l'immediato inizio dei necessari interventi.

L'Appaltatore ha l'obbligo di tenersi sempre aggiornato circa le condizioni climatiche previste e ad attivare, di conseguenza, le azioni che riterrà più opportune al fine del mantenimento della sicurezza della circolazione.

L'appaltatore dovrà comunicare, oltre ai numeri telefonici dell'impresa, un recapito telefonico di riferimento, sempre raggiungibile e contattabile dalla stazione appaltante in ogni momento.

Il servizio dovrà essere attuato con le seguenti modalità:

Sgombero neve

- **Le Operazioni dovranno essere attivate ed avvenire autonomamente da parte della Ditta aggiudicataria.**

**La quantità massima** di neve accumulata su ogni parte del lotto **non dovrà superare** la misura di **10 cm. (7 cm. x i lotti 1/G e 2/G)**. Il compenso del servizio è da intendersi comunque indipendente dall'entità del manto nevoso da rimuovere.

Nel caso l'evento meteorologico termini e l'altezza del manto nevoso caduto al suolo risulti inferiore al limite sopra riportato o quando verga ritenuto opportuno dall'appaltatore il servizio andrà comunque garantito nella sua completezza e secondo la qualità prevista.

Il servizio dovrà essere immediato, eseguito sia di giorno che di notte, anche nei giorni non lavorativi.

I servizi saranno sospesi quando le condizioni di transitabilità risulteranno normali e ciò avverrà quando il piano viabile sia condotto "al nero".

Trattamenti antighiaccio

- **Le Operazioni dovranno essere attivate avvenire autonomamente da parte della Ditta aggiudicataria in qualsiasi momento al fine di prevenire la formazione del ghiaccio sul piano viabile ed ogni qualvolta il rischio di gelate renda sdruciolevole il piano stradale, in modo tale da garantire la circolazione in condizioni di sicurezza.**

Il servizio dovrà essere immediato, eseguito sia di giorno che di notte, anche nei giorni non lavorativi.

I servizi saranno sospesi quando le condizioni di transitabilità risulteranno normali e ciò avverrà quando il piano viabile sia condotto "al nero".

Al fine di garantire la transitabilità della rete stradale comunale, l'Appaltatore si occuperà direttamente della qualità e della quantità dei materiali abrasivi e fondenti da spargere secondo le caratteristiche di seguito indicate e richieste.

Sui sedimi dovrà essere impiegata la graniglia miscelata al 50% di volume con salgemma.

Rimane tassativamente proibito l'uso di fondenti derivanti da scarti o da processi industriali (derivati dal trattamento di pellame, di concerie ecc.) anche se corrispondenti alle caratteristiche sopramenzionate.

L'Appaltatore dovrà assicurare la tempestiva fornitura degli abrasivi e dei fondenti durante tutta la stagione invernale.

**L'appaltatore dovrà attivare, previo servizio continuo di sorveglianza del lotto di competenza, la partenza in caso di necessità e comunque ogni qualvolta lo ritenga necessario dei mezzi ritenuti a suo giudizio più idonei in relazione alla quantità e alla qualità della neve, alle condizioni di temperatura e di vento, alla previsione di puntuali precipitazioni o di gelate, alle condizioni dei sedimi, assumendosi al riguardo ogni più ampia responsabilità in merito alle scelte operate.**

Il servizio dovrà essere eseguito in modo da assicurare la transitabilità della strada, assicurando la maggior larghezza possibile; la Ditta appaltatrice dovrà effettuare il servizio senza produrre danni di qualsiasi sorta al sedime stradale, alla segnaletica ed alle attrezzature ivi presenti.

Al fine di garantire un corretto svolgimento del servizio, la Ditta è tenuta a comunicare obbligatoriamente l'inizio ed il termine del servizio sul lotto di competenza, eseguito autonomamente secondo le modalità stabilite dal Capitolato Speciale d'Appalto, al fine di poter procedere alla verifica dell'operato.

L'Appaltatore ha l'obbligo di assicurare, durante le nevicate di media/lunga durata, la sostituzione degli autisti per lo svolgimento del regolare servizio, descritto dal presente Capitolato, senza interruzioni.

Dove necessario e richiesto dall'Amministrazione, la Ditta sarà tenuta a prestazioni supplementari e/o prestazioni in economia, le quali saranno compensate con le modalità di cui al successivo art. 31.

Quando le attività riguardanti il servizio saranno tali da turbare il regolare svolgimento della viabilità, prima di iniziare lo svolgimento del servizio dovranno essere presi gli opportuni accordi nel merito con il Responsabile del Servizio; nei casi di urgenza però, l'Impresa ha espresso obbligo di prendere ogni misura, anche di carattere eccezionale, per salvaguardare la sicurezza pubblica, avvertendo immediatamente di ciò il Responsabile del Servizio.

L'appaltatore non avrà mai diritto a compensi addizionali ai prezzi o ai compensi del contratto, qualunque siano le condizioni effettive nelle quali debba eseguirsi il servizio.

La presenza di Tecnici reperibili di cui sopra alle operazioni, non limita né riduce la piena ed incondizionata responsabilità dell'appaltatore nell'esatto adempimento delle condizioni d'appalto e nella perfetta esecuzione dei servizi affidati.

## **Art. 7 – Norme tecniche per l'esecuzione del servizio.**

Per regola generale, nell'esecuzione del servizio l'Impresa dovrà attenersi alle migliori regole dell'arte, nonché alle prescrizioni di seguito elencate.

Per tutte le categorie di lavori e quindi anche per quelle relativamente alle quali non si trovano, nel presente Capitolato ed annesso elenco dei prezzi, prescritte speciali norme, l'Impresa dovrà seguire i migliori procedimenti prescritti dalla tecnica e dalla normativa vigente attenendosi agli ordini che all'uopo impartirà la Direzione all'Esecuzione del Servizio all'atto esecutivo.

Il servizio dovrà essere eseguito a perfetta regola d'arte, con materiali e magisteri appropriati e rispondenti alla specie di lavoro che si richiede ed alla loro destinazione.

### **1) PRONTO INTERVENTO NEI GIORNI LAVORATIVI, FESTIVI E DI NOTTE**

L'impresa dovrà predisporre un servizio continuo di sorveglianza della strada ed effettuare la partenza per il servizio di sgombero della neve in caso di necessità, di propria iniziativa (o eventualmente a seguito di chiamata da parte del personale dell'Ente o delle Forze dell'Ordine), dandone comunque tempestivo avviso al Coordinatore del Servizio o ad altro Rappresentante del civico Ente.

**Il servizio di sgombero della neve e quello antighiaccio dovrà essere eseguito di giorno e di notte, anche nei giorni non lavorativi, ogni qualvolta le condizioni meteorologiche lo richiedano, per garantire in ogni momento la sicurezza e la continuità della circolazione stradale in condizioni di sicurezza.**

Nei casi di necessità l'impresa sarà tenuta ad intervenire nei giorni lavorativi, festivi e di notte, per eliminare i pericoli, per provvedere alla loro segnalazione, per eseguire piccole opere di primo intervento (ad esempio apposizione di segnaletica in caso di slavine o di incidenti, saturazione di chiazze d'olio, ecc.).

Prima di dare inizio ad ogni intervento, l'impresa avrà comunque l'obbligo di prendere contatti con il personale dell'Ente che dovrà pertanto essere sempre informato del servizio da svolgere e svolto.

Il servizio verrà eseguito curando di non arrecare danni alla superficie stradale, alle proprietà private, agli automezzi in circolazione ed in particolare, per quanto riguarda lo sgombero della neve, si prescrive che la neve dovrà essere spazzata per una larghezza pari a quella della lama od a quella massima consentita dalla carreggiata stradale, comunque non inferiore a m. 2,50 per ogni passata.

Durante il servizio dovranno essere a bordo del mezzo operatori muniti di patente idonea per ogni necessità; sullo stesso mezzo potrà prendere posto il Personale dell'Ente addetto al controllo.



Le passate dovranno avvenire a lama abbassata o comunque nel modo più idoneo per ridurre il transito quanto più rapidamente possibile agli utenti in condizioni di sicurezza.

La neve dovrà essere accumulata ai bordi delle strade in modo quanto più possibile uniforme, evitando o limitando al massimo l'ingombro dei marciapiedi ed evitando accumuli cumuliformi in presenza di passi carrai o accessi pedonali.

Qualora si vengano a formare croste di ghiaccio o di neve compressa a causa di imperfezioni della sagoma stradale, tali croste dovranno essere aggredite quanto più possibile con la lama o con lo spargimento di inerti miscelati a cloruri di Sodio e senza arrecare danni alla superficie stradale.

I servizi saranno sospesi quando le condizioni di transitabilità risulteranno normali; e di massima ciò avverrà quando il piano viabile sia condotto "al nero".

**Il termine del servizio dovrà essere comunicato al personale dell'Ente.**

Per tutte le categorie di lavori, e quindi anche per quelle che non si trovano descritte nel presente Capitolato Speciale, per le quali non siano state prescritte speciali norme, l'Impresa dovrà seguire i migliori procedimenti dettati dalla tecnica, ed attenersi agli ordini che all'uopo impartirà la Direzione all'Esecuzione.

In caso di ritardo dell'inizio degli interventi o nella fornitura dei mezzi d'opera, al fine di garantire la sicurezza della circolazione, la Direzione all'Esecuzione potrà provvedere direttamente o a mezzo di altre Ditte ad effettuare il servizio e verranno addebitate all'Appaltatore inadempiente le maggiori spese.

Durante l'esecuzione di qualsiasi lavoro che forma oggetto del presente Capitolato di è assolutamente vietato all'Impresa ricorrere all'impiego di mano d'opera dell'Ente appaltatore.

Il personale impiegato nei servizi dovrà essere identificato – oltre che dal previsto cartellino – mediante un capo d'abbigliamento ad alta visibilità.

2) ADEMPIMENTI RELATIVI AL SERVIZIO SVOLTO

Entro 48 ore dal termine di ogni intervento o delle economie svolte (art. 31), l'impresa dovrà trasmettere alla Direzione all'Esecuzione, a mezzo fax, un prospetto riepilogativo dell'intervento stesso, debitamente firmato e compilato con indicazione del tipo di servizio eseguito, degli orari di inizio e fine, il quale verrà esaminato ed approvato (per le economie) dal coordinatore del servizio o dal responsabile del servizio. In alternativa potrà essere compilata in orario d'ufficio apposita distinta predisposta della quale una copia verrà restituita, previo accertamento in contraddittorio con l'impresa, firmata dal coordinatore o dal responsabile del servizio (per le economie).

**Art. 8 – Mezzi d'opera e depositi a disposizione**

Indipendentemente dal verificarsi di condizioni meteorologiche sfavorevoli (precipitazioni nevose e/o gelate) e in considerazione della necessità di mantenere elevato il livello di servizio e ridurre il rischio di sinistri sulle strade comunali deve essere garantita la disponibilità di mezzi e uomini per fronteggiare tempestivamente situazioni di emergenza e/o impreviste.

La Ditta dovrà in sede di offerta dichiarare il tipo e il numero di targa della macchina operatrice che destinerà per lo svolgimento del servizio sul lotto.

Nel caso in cui una Ditta intendesse partecipare a più lotti dovrà obbligatoriamente garantire lo svolgimento del servizio con una diversa macchina operatrice (una per ogni singolo lotto per lo sgombero della neve e una per un numero massimo di 3 lotti per i trattamenti antighiaccio) che dovrà pertanto essere dichiarata in modo analogo a quanto espresso precedentemente. Ogni variazione che comporti disservizio dovrà essere tempestivamente comunicata alla Stazione Appaltante, la quale si riserva di prendere i provvedimenti necessari per assicurare il buon svolgimento del servizio.

I mezzi da mettere a disposizione dell'Ente per le operazioni relative al servizio dovranno essere pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte; devono inoltre essere predisposti con apposita attrezzatura per lo spargimento di graniglia (per i mezzi adibiti ai trattamenti antighiaccio).

Il numero degli automezzi con operatore da mettere a disposizione dell'Ente viene fissato nel numero minimo totale secondo il seguente prospetto:

lotto n. 1/C

- n° 1 pala gommata o trattore attrezzato con vomero sgombraneve;
- n° 1 autocarro o trattore attrezzato con spandisale/spandigraniglie;

lotto n. 2/C

- n° 1 pala gommata o trattore attrezzato con vomero sgombraneve;
- n° 1 autocarro o trattore attrezzato con spandisale/spandigraniglie;

lotto n. 3/C

- n° 1 pala gommata o trattore attrezzato con vomero sgombraneve;
- n° 1 autocarro attrezzato con spandisale/spandigraniglie;

lotto n. 4/C

- n° 1 pala gommata o trattore attrezzato con vomero sgombraneve;
- n° 1 trattore di piccole dimensioni attrezzato con vomero sgombraneve;
- n° 1 autocarro o trattore attrezzato con spandisale/spandigraniglie;

lotto n. 1/U

- n° 1 pala gommata o trattore attrezzato con vomero sgombraneve;
- n° 1 autocarro attrezzato con spandisale/spandigraniglie;

lotto n. 2/U

- n° 1 pala gommata o trattore attrezzato con vomero sgombraneve;
- n° 1 autocarro o trattore attrezzato con spandisale/spandigraniglie;

lotto n. 3/U

- n° 1 pala gommata o trattore attrezzato con vomero sgombraneve;
- n° 1 autocarro attrezzato con spandisale/spandigraniglie;

lotto n. 4/U

- n° 1 pala gommata o trattore attrezzato con vomero sgombraneve;
- n° 1 autocarro attrezzato con spandisale/spandigraniglie;

lotto n. 5/U

- n° 1 pala gommata o trattore attrezzato con vomero sgombraneve;
- n° 1 autocarro attrezzato con spandisale/spandigraniglie;

lotto n. 6/U

- n° 1 pala gommata o trattore attrezzato con vomero sgombraneve;
- n° 1 autocarro attrezzato con spandisale/spandigraniglie;

lotto n. 1/M

- n° 1 pala gommata o trattore attrezzato con vomero sgombraneve;
- n° 1 autocarro o trattore attrezzato con spandisale/spandigraniglie;

lotto n. 2/M

- n° 1 pala gommata o trattore attrezzato con vomero sgombraneve;
- n° 1 autocarro o trattore attrezzato con spandisale/spandigraniglie;

lotto n. 3/M

- n° 1 pala gommata o trattore attrezzato con vomero sgombraneve;
- n° 1 autocarro o trattore attrezzato con spandisale/spandigraniglie;

lotto n. 4/M

- n° 1 pala gommata o trattore attrezzato con vomero sgombraneve;
- n° 1 autocarro o trattore attrezzato con spandisale/spandigraniglie;

lotto n. 5/M

- n° 1 pala gommata o trattore attrezzato con vomero sgombraneve;
- n° 1 autocarro o trattore attrezzato con spandisale/spandigraniglie;

lotto n. 1/G

- n° 2 pale gommate di potenza non inferiore a 150 CV o autocarri di potenza non inferiore a 200 CV attrezzati con vomero sgombraneve;
- n° 1 autocarro di potenza non inferiore a 200 CV attrezzato con spandisale/spandigraniglie;

lotto n. 2/G

- n° 2 pale gommate di potenza non inferiore a 150 CV o autocarri di potenza non inferiore a 200 CV attrezzati con vomero sgombraneve;
- n° 1 autocarro di potenza non inferiore a 200 CV attrezzato con spandisale/spandigraniglie;

lotto n. A

- n° 1 fresa lancianeve o fresa con vomero sgombraneve con catene con operatore + n° 1 operatore pala a mano;
- n° 1 autocarro o motocarro con conduttore + n° 1 operatore a mano;

lotto n. B

- n° 1 fresa lancianeve o fresa con vomero sgombraneve con catene con operatore + n° 1 operatore pala a mano;
- n° 1 autocarro o motocarro con conduttore + n° 1 operatore a mano;

lotto n. C

- n° 1 fresa lancianeve o fresa con vomero sgombraneve con catene con operatore + n° 1 operatore pala a mano;
- n° 1 autocarro o motocarro con conduttore + n° 1 operatore a mano;

lotto n. D

- n° 1 Mini pala gommata con catene con benna o con vomero sgombraneve con operatore;
- n° 1 autocarro o motocarro con conduttore + n° 1 operatore a mano;

lotto n. E

- n° 1 fresa lancianeve o fresa con vomero sgombraneve con catene con operatore + n° 1 operatore pala a mano;
- n° 1 autocarro o motocarro con conduttore + n° 1 operatore a mano;

Tutti i dati relativi ai vari automezzi, macchine operatrici ed attrezzature (quali tipo, potenza, targa, n° di telaio, ecc.), alla localizzazione dei mezzi stessi sui lotti risulteranno nel verbale di consegna attestante l'inizio della prestazione di servizio.

All'atto della sottoscrizione del contratto di appalto l'Appaltatore del servizio dovrà dare piena prova, mediante documenti idonei, della proprietà o del nolo dei mezzi dichiarati e necessari per l'espletamento del servizio, pena la revoca dell'aggiudicazione.

I mezzi dovranno essere adeguati al tipo di servizio, rimanendo la facoltà della Direzione all'Esecuzione di rifiutare quelli che a proprio insindacabile giudizio non fossero ritenuti idonei per i lotti oggetto del presente appalto.

I mezzi dovranno essere dotati degli attacchi necessari per l'applicazione di lame, vomeri e spargitori, trainati o applicati su cassone.

I mezzi dovranno essere conformi a quanto stabilito dal Codice della Strada, ricordando, in particolare, le luci di ingombro ed il lampeggiatore giallo di tipo omologato, da porre sul tetto della cabina, visibile da ogni parte.

Sui mezzi dovranno essere montate catene a maglia del tipo da montagna.

I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari ubicati in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.

L'Impresa dovrà controllare, prima e durante il corso del servizio, lo stato di usura dei coltelli delle lame e degli spargitori in ogni loro parte, sostituendoli nel caso di inadeguatezza; del pari, dovrà essere tenuta a disposizione una scorta di ricambi per le rimanenti parti meccaniche, rimanendo l'Impresa responsabile di eventuali danni o deficienze relative al servizio da espletare.

Grava inoltre sull'Impresa l'onere di reperire la macchina in grado di sostituire il mezzo che dovesse essere posto fuori uso da guasti od incidenti.

Sulla parte posteriore del mezzo dovranno essere collocati a sinistra il segnale "Direzione obbligatoria" di cui alla figura 55/b del Regolamento C.d.S. con dimensioni del diametro di 60 cm., e a destra il segnale "Lavori in corso" di cui alla figura 17 del Regolamento C.d.S. con dimensioni dilato di 60 cm., entrambi su supporto in alluminio spessore 25/10 mm e pellicola retroriflettente di Classe 2.

L'appaltatore dovrà disporre di proprie strutture per il ricovero dei mezzi di servizio le quali dovranno essere ubicati a distanza, in linea d'aria, non superiore a km. 10 dal lotto ove dovrà svolgersi il servizio, al fine di garantire l'immediata operatività dei mezzi.

L'ubicazione dei mezzi dovrà essere concordata con la Direzione all'Esecuzione, sulla base dei depositi a disposizione dell'Appaltatore così come dichiarato in sede di gara.

#### **Art. 9 - Misure di sicurezza e provvedimenti di viabilità consecutivi ai vizi**

Il servizio comprende tutte le attività necessarie per garantire la prestazione oggetto del presente Capitolato, con l'apposizione di sbarramenti e segnalazioni in corrispondenza dei lavori, di interruzioni o di ingombri sia in sede stradale che fuori, da attuarsi con i cavalletti, fanali, nonché con i segnali prescritti dal Nuovo Codice della strada, approvato con D.L. 30/04/1992 n. 285 e dalla Circolare del Ministero LL.PP. n. 2900 del 20/11/1993.

L'appaltatore non avrà mai diritto a compensi addizionali ai prezzi di contratto qualunque sono le condizioni effettive nelle quali debbano eseguirsi i servizi, né potrà valere titolo di compenso ed indennizzo per non concessa chiusura di una strada o tratto di strada al passaggio dei veicoli, restando riservata alla Direzione dell'Esecuzione la facoltà di apprezzamento necessità di chiusura.

Nel caso che province, Comuni od altri Enti, a causa dell'aumentato transito di mezzi di cantiere su strada di loro competenza, in dipendenza dell'esecuzione del servizio, dovranno richiedere contributi per manutenzione di loro strade, tali oneri saranno a carico dell'appaltatore.

I concorrenti alla gara d'Appalto possono ottenere informazioni dalle SL di zona e dagli uffici delle Direzioni Provinciali del Lavoro, circa gli obblighi relativi alle vigenti disposizioni in materia di protezione dell'impiego e di condizioni di lavoro e applicabili nel corso dell'esecuzione del contratto.

I concorrenti stessi dovranno precisare che nel redigere le offerte hanno tenuto conto degli obblighi connessi alle disposizioni in materie di sicurezza e protezione dei lavoratori, nonché alle condizioni del lavoro.

#### **Art. 10 - Carico e trasporto a discarica della neve**

Per carico e trasporto a discarica della neve si intendono tutte le operazioni necessarie per il carico del materiale presente a bordo strada o su marciapiedi o accumulato nelle piazze e il suo trasporto nella località indicata dal Responsabile del servizio. Tale prestazione, effettuata con particolare cura per evitare danni ai manufatti presenti (bordonali, chiusini, segnaletica, arredo urbano, ecc.) sarà contabilizzata in economia con le modalità di cui al successivo art. 31 e potrà essere svolta sia sul proprio lotto di competenza che su altro lotto (o eventualmente affidata a terzi), senza alcuna priorità per la Ditta aggiudicataria del lotto e con modalità, numero di mezzi e durata indicate di volta in volta dall'Amministrazione ed a Suo insindacabile giudizio.

#### **Art. 11 - Schede dei servizi in economia**

Dovranno essere tenute presso la sede dell'Appaltatore le schede dei servizi in economia ordinate dalla Stazione Appaltante e sulle quali dovranno essere riportati i seguenti dati:

- elenco dei servizi eseguiti;
- mezzi impiegati;

- ore di effettivo svolgimento dei servizi.

## **Art. 12 - Dispositivi di localizzazione satellitare gps**

Per assicurare un efficiente e puntuale coordinamento dei veicoli operativi, impiegati nel servizio di sgombero neve e trattamento preventivo antighiaccio, l'Appaltatore dovrà obbligatoriamente acconsentire all'installazione, sui mezzi messi a disposizione del servizio, di un sistema satellitare GPS unico per la localizzazione dei veicoli fornito dall'Amministrazione Comunale.

L'Appaltatore dovrà inoltre acconsentire a dotare le apparecchiature di localizzazione delle necessarie schede telefoniche per la trasmissione dei dati fornite dall'Amministrazione Comunale.

I costi relativi alla fornitura del sistema satellitare GPS, delle schede telefoniche, del traffico dati, nonché di quant'altro occorrente per dare il sistema funzionante per l'intero periodo invernale ricadente nella durata del contratto, sono a carico dell'Amministrazione Comunale.

I costi relativi all'installazione/montaggio delle apparecchiature GPS e dei relativi sensori e della manutenzione ordinaria delle stesse occorrenti per dare il sistema funzionante per l'intero periodo invernale ricadente nella durata del contratto, sono a carico dell'Appaltatore.

L'Appaltatore non potrà spostare l'impianto satellitare da un mezzo ad un altro senza la preventiva autorizzazione dell'Appaltante.

Per esigenze di continuità del sistema operativo di gestione, il dispositivo di localizzazione dovrà essere mantenuto funzionante con continuità, durante tutto il periodo invernale, con spese a carico dell'Appaltatore.

Le apparecchiature di localizzazione saranno collegate alla chiave di accensione del mezzo (mezzo d'opera o macchina operatrice) in modo tale da rilevare qualsiasi movimento del mezzo o se lo stesso è a riposo.

La Stazione Appaltante garantirà la privacy dei mezzi quando gli stessi, pur trasmettendo dati, non staranno operando per conto della Stazione Appaltante stessa. Alla scadenza del periodo invernale, se l'Appaltatore lo riterrà opportuno potrà disinserire il sistema di rilevazione e la relativa trasmissione dati, dandone avviso all'Appaltante e con spese a carico dell'appaltatore stesso.

La manutenzione ordinaria delle apparecchiature GPS, dei relativi sensori e di quant'altro occorrente per il perfetto funzionamento sono a carico dell'Appaltatore, il quale dovrà garantire l'uso delle stesse con comportamenti consoni e utili ad evitare danneggiamenti (regola del "buon padre di famiglia").

Sono invece a carico della Stazione appaltante le eventuali spese per la manutenzione straordinaria delle apparecchiature che dovessero rendersi necessarie (sostituzione, ecc.)

Durante tutto il periodo invernale, il sistema rileverà e trasmetterà alla Stazione Appaltante i dati per la localizzazione dei mezzi. Saranno poste in essere le seguenti funzioni di rilevamento:

Mezzo spartineve: accensione motore, funzionamento e ritorno in magazzino;

Mezzo spandisale: accensione motore, funzionamento spandisale, termine funzionamento spandisale e ritorno in magazzino;

Saranno garantite, con appositi software gestionali, le funzioni per fornire in tempo reale alla Stazione Appaltante la posizione del mezzo, i rapporti di sintesi giornaliera/settimanale/mensile degli atti dei singoli veicoli operativi, con riferimento alle ore di lavoro, ai chilometri percorsi e al funzionamento delle attrezzature in monitoraggio.

La mancata installazione di quanto sopra comporterà l'immediata risoluzione del contratto, con incameramento della cauzione.

## **CAPO 2 – DISCIPLINA CONTRATTUALE**

### **Art. 13 - Modalità di stipulazione del contratto**

1. Il contratto è stipulato **"a corpo"** ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., e degli articoli 45, comma 6, e 90, comma 5, del regolamento generale, comprensivo cioè di tutte le strade del lotto, indipendentemente dalla larghezza delle carreggiate e dal numero di nevicato o dalle condizioni meteorologiche ed ambientali. Non sono compensati i viaggi di ritorno e le percorrenze di avvicinamento e allontanamento dal lotto, così come non vengono compensati i percorsi di "ricordo" fra le varie vie da sgomberare estranee al lotto aggiudicato. Sono compresi interventi anche solo parziali sul lotto di competenza.
3. L'importo contrattuale del servizio come determinato in seguito all'applicazione del ribasso offerto dall'aggiudicatario all'importo posto a base di gara, resta fisso e invariabile, senza che possa essere invocata

da alcuna delle parti contraenti, per tale servizio, senza alcuna successiva verifica sulla misura o sul valore attribuito alla quantità.

#### **Art. 14 - Interpretazione del contratto e del capitolato speciale d'appalto**

1. In caso di discordanza tra i vari elaborati di progetto vale la soluzione più aderente alle finalità per le quali il servizio è stato progettato e comunque quella meglio rispondente ai criteri di ragionevolezza e di buona tecnica esecutiva.
2. In caso di norme del capitolato speciale tra loro non compatibili o apparentemente non compatibili, trovano applicazione in primo luogo le norme eccezionali o quelle che fanno eccezione a regole generali, in secondo luogo quelle maggiormente conformi alle disposizioni legislative o regolamentari ovvero all'ordinamento giuridico, in terzo luogo quelle di maggior dettaglio e infine quelle di carattere ordinario.
3. L'interpretazione delle clausole contrattuali, così come delle disposizioni del capitolato speciale d'appalto, è fatta tenendo conto delle finalità del contratto e dei risultati ricercati con l'attuazione del progetto approvato; per ogni altra evenienza trovano applicazione gli articoli da 1362 a 1369 del codice civile.

#### **Art. 15 - Documenti che fanno parte del contratto**

1. Fanno parte integrante e sostanziale del contratto d'appalto, ancorché non materialmente allegati:
  - a) il capitolato generale d'appalto approvato con decreto ministeriale 19 aprile 2000, n. 145;
  - b) il presente capitolato speciale d'appalto;
  - c) tutti gli elaborati grafici del piano neve;
  - e) il documento di valutazione dei rischi di cui al Decreto Lgs. 81/2008 e s.m.i.;
2. Sono contrattualmente vincolanti tutte le leggi e le norme vigenti in materia di contratti pubblici e in particolare:  
- il D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. alla osservanza delle cui norme l'Appaltatore è vincolato ove applicabili

#### **Art. 16 - Disposizioni particolari riguardanti l'appalto**

1. La sottoscrizione del contratto e dei suoi allegati da parte dell'appaltatore equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza e incondizionata accettazione della legge, dei regolamenti e di tutte le norme vigenti in materia di contratti pubblici, nonché alla completa accettazione di tutte le norme che regolano il presente appalto, e del progetto per quanto attiene alla sua perfetta esecuzione.
2. Ai sensi dell'articolo 71, comma 3, del regolamento generale, l'appaltatore dà atto, senza riserva alcuna, della piena conoscenza e disponibilità degli atti progettuali e della documentazione, della disponibilità dei siti, dello stato dei luoghi, delle condizioni pattuite in sede di offerta e di ogni altra circostanza che interessi i lavori, che, come da apposito verbale sottoscritto col responsabile del procedimento, consentono l'immediata esecuzione del servizio.

#### **Art. 17 - Fallimento dell'appaltatore**

1. In caso di fallimento dell'appaltatore la Stazione appaltante si avvale, salvi e senza pregiudizio per ogni altro diritto e azione a tutela dei propri interessi, della procedura prevista dagli articoli 340 e 341 della legge n. 2248 del 1865.
2. Qualora l'esecutore sia un'associazione temporanea, in caso di fallimento dell'impresa mandataria o di una impresa mandante trovano applicazione rispettivamente i commi 1 e 2 dell'articolo 94 del regolamento generale.

#### **Art. 18 - Rappresentante dell'appaltatore e domicilio; direttore di cantiere**

1. L'appaltatore deve eleggere domicilio ai sensi e nei modi di cui all'articolo 2 del capitolato generale d'appalto; a tale domicilio si intendono ritualmente effettuate tutte le intimazioni, le assegnazioni di termini e ogni altra notificazione o comunicazione dipendente dal contratto.
2. L'appaltatore deve altresì comunicare, ai sensi e nei modi di cui all'articolo 3 del capitolato generale d'appalto, le generalità delle persone autorizzate a riscuotere.

3. Qualora l'appaltatore non conduca direttamente il servizio, deve depositare presso la stazione appaltante, ai sensi e nei modi di cui all'articolo 4 del capitolato generale d'appalto, il mandato conferito con atto pubblico a persona idonea, sostituibile su richiesta motivata della stazione appaltante. La direzione del cantiere è assunta dal direttore tecnico dell'impresa o da altro tecnico, abilitato secondo le previsioni del capitolato speciale in rapporto alle caratteristiche delle opere da eseguire. L'assunzione della direzione di cantiere da parte del direttore tecnico avviene mediante delega conferita da tutte le imprese operanti nel cantiere, con l'indicazione specifica delle attribuzioni da esercitare dal delegato anche in rapporto a quelle degli altri soggetti operanti nel cantiere.
4. L'appaltatore, tramite il direttore di cantiere assicura l'organizzazione, la gestione tecnica e la conduzione del cantiere. Il direttore dell'esecuzione ha il diritto di esigere il cambiamento del direttore di cantiere e del personale dell'appaltatore per disciplina, incapacità o grave negligenza. L'appaltatore è in tutti i casi responsabile dei danni causati dall'imperizia o dalla negligenza di detti soggetti, nonché della malafede o della frode nella somministrazione o nell'impiego dei materiali.
5. Ogni variazione del domicilio di cui al comma 1, o delle persone di cui ai commi 2, 3 o 4, deve essere tempestivamente notificata Stazione appaltante; ogni variazione della persona di cui al comma 3 deve essere accompagnata dal deposito presso la stazione appaltante del nuovo atto di mandato.

### **Art. 19 - Norme generali sui materiali, i componenti, i sistemi e l'esecuzione**

1. Nell'esecuzione di tutte le lavorazioni, le opere, le forniture, i componenti, oggetto dell'appalto, devono essere rispettate tutte le prescrizioni di legge e di regolamento in materia di qualità, provenienza e accettazione dei materiali e componenti nonché, per quanto concerne la descrizione, i requisiti di prestazione e le modalità di esecuzione di ogni categoria di lavoro, tutte le indicazioni contenute o richiamate contrattualmente nel capitolato speciale di appalto, negli elaborati grafici del progetto esecutivo e nella descrizione delle singole voci allegata allo stesso capitolato.
2. Per quanto riguarda l'accettazione, la qualità e l'impiego dei materiali, la loro provvista, il luogo della loro provenienza e l'eventuale sostituzione di quest'ultimo, si applicano rispettivamente gli articoli 15, 16 e 17 del capitolato generale d'appalto.

## **CAPO 3 - TERMINI PER L'ESECUZIONE**

### **Art. 20 - Consegna e inizio del servizio**

1. La consegna del servizio, intesa come ordine di immediato inizio della prestazione, e data la particolare natura degli interventi relativi ai servizi invernali considerati urgenti, sarà impartita subito l'aggiudicazione della gara d'appalto ed in pendenza della stipula del contratto, previa acquisizione della documentazione di rito.

In particolare per le prestazioni di servizio resta stabilito che la consegna ed il termine per l'ultimazione per singola stagione invernale sono fissati rispettivamente come segue:

STAGIONE INVERNALE	CONSEGNA	ULTIMAZIONE
1° Anno	01/01/2018	31/03/2018
2° Anno	01/11/2018	31/03/2019
3° Anno	01/11/2019	31/03/2020
4° Anno	01/11/2020	31/03/2021
5° Anno	01/11/2021	31/03/2022
6° Anno	01/11/2022	31/03/2023

2. Se l'appaltatore non si rendesse disponibile a ricevere la consegna del servizio, il Direttore all'Esecuzione fissa un nuovo termine perentorio, non inferiore a 5 giorni e non superiore a 15. Decorso inutilmente il termine anzidetto è facoltà della Stazione appaltante di risolvere il contratto e incamerare la cauzione, ferma restando la possibilità di avvalersi della garanzia fidejussoria al fine del risarcimento del danno, senza che ciò possa costituire motivo di pretese o eccezioni di sorta. Qualora sia indetta una nuova procedura per l'affidamento del completamento del servizio, l'aggiudicatario è escluso dalla partecipazione in quanto l'inadempimento è considerato grave negligenza accertata.

Non appena ricevuta la consegna, l'appaltatore dovrà organizzare quanto occorrerà per assicurare la perfetta esecuzione degli interventi e per garantire la transitabilità sulle strade oggetto del contratto in condizioni di sicurezza.

4. L'appaltatore deve trasmettere alla Stazione appaltante, prima dell'inizio del servizio, la documentazione di avvenuta denuncia di inizio lavori effettuata agli enti previdenziali, assicurativi ed antinfortunistici, inclusa la Cassa edile ove dovuta; egli trasmette altresì, a scadenza quadrimestrale, copia dei versamenti contributivi, previdenziali, assicurativi nonché di quelli dovuti agli organismi paritetici previsti dalla contrattazione collettiva, sia relativi al proprio personale che a quello delle imprese subappaltatrici.  
La direzione all'esecuzione ha facoltà di precedere alla verifica di tali versamenti in sede di pagamento degli acconti.

### **Art. 21 – Tempo utile**

1. Trattandosi di servizi a forfait, la disponibilità degli automezzi richiesti e tutti gli oneri attinenti, nessuno escluso, dovrà essere fornita a decorrere dalla data di consegna (01/11 di ogni anno), e terminare il 31/03 di ogni anno.

### **Art. 22 – Controlli**

Il controllo delle prestazioni verrà eseguito dall'Ufficio Tecnico Comunale direttamente dal Responsabile del servizio o attraverso il Direttore all'Esecuzione o i Coordinatori del servizio stesso. Tale controllo potrà essere effettuato in qualsiasi momento al fine di constatare l'adempimento dei propri obblighi da parte dell'Appaltatore. La Ditta aggiudicataria dovrà sempre tenere informato l'Ufficio Tecnico Comunale delle operazioni svolte.

### **Art. 23 - Penali in caso di ritardo**

Nel caso in cui la Ditta aggiudicataria non adempia ai propri obblighi, il Comune ha facoltà di ovviare alla carenza o mancanza o difformità del servizio a mezzo di altra Ditta, addebitando le spese relative alla ditta inadempiente.

Ferma restando la misura in cui al comma precedente, la mancata prestazione del servizio, le inadempienze o le carenze nel suo espletamento verranno contestate in forma scritta all'appaltatore da parte dell'Amministrazione Comunale e comporteranno:

- a) La prima volta nel corso dell'anno (nel caso in cui venga contestata telefonicamente da parte del Responsabile del servizio o dal Direttore all'Esecuzione o dal coordinatore del servizio la mancata prestazione o difformità od ritardo di oltre mezz'ora dal momento previsto dal presente capitolato di inizio del servizio o tratti di strada non agibile in quanto chiusa al traffico o lungo la quale si siano stati riscontrati problemi per la circolazione, accertati dal personale dell'Ente o documentati da segnalazioni delle Forze dell'Ordine): penale aggiuntiva pari al costo € 50,00 (diconsi Euro cinquanta/00);
- b) La seconda volta nel corso dell'anno: penale pari a € 500,00 (diconsi Euro cinquecento/00);
- c) Dalla terza volta nel corso dell'anno, oltre al raddoppio di volta in volta della penalità a partire da quella di cui alla lettera b), la facoltà insindacabile dell'Amministrazione Comunale di rescindere il contratto.

Le penalità verranno computate sulla distinta in triplice copia, in modo da effettuare la corretta fatturazione.

Nel caso in cui l'ordine di effettuare gli interventi venisse impartito dal personale dell'Ente ad esempio per urgenze per iscritto od a mezzo telefono, l'Impresa avrà l'obbligo di intervenire con la massima urgenza e comunque non oltre il termine di mezz'ora dall'ordine stesso, restando inteso a tale proposito che in caso di ritardato intervento verrà applicata una penale di € 500,00 = (diconsi Euro cinquecento).

Il pagamento delle penali non esime l'impresa dal risarcimento di eventuali maggiori danni.

Le suddette penali sono cumulabili.

L'applicazione delle penali di cui al presente articolo non pregiudica il risarcimento di eventuali danni o ulteriori oneri sostenuti dalla Stazione appaltante a causa dei ritardi.

### **Art. 24 - Risoluzione del contratto**



1. Le gravi inadempienze di cui al precedente articolo che saranno contestate per iscritto, producono la risoluzione del contratto, a discrezione della Stazione appaltante e senza obbligo di ulteriore motivazione, ai sensi dell'articolo 136 del D. Lgs. 163/2006, e dall'articolo 119 del regolamento generale.
2. Sono dovuti dall'appaltatore i danni subiti dalla Stazione appaltante in seguito alla risoluzione del contratto.

## **CAPO 4 - DISCIPLINA ECONOMICA**

### **Art. 25 - Anticipazione**

1. Ai sensi dell'articolo 5, comma 1, del decreto-legge 28 marzo 1997, n. 79, convertito con modificazioni dalla legge 28 maggio 1997, n. 140, non è dovuta alcuna anticipazione.

### **Art. 26 - Pagamenti**

1. Il pagamento del servizio a forfait verrà effettuato in un'unica soluzione, al netto del ribasso contrattuale e delle prescritte ritenute di legge ed in particolare quelle previste dall'art. 7 del Capitolato Generale d'Appalto dei LL.PP. di cui al Decreto n° 145 del 19/4/2000, di cui contabilizzazione al 31/05 di ogni anno comprendenti anche le eventuali economie effettuate.

### **Art. 27 - Revisione prezzi**

1. Ai sensi all'articolo 106, comma 1, del D. Lgs. 50/2016, e successive modifiche e integrazioni, la revisione dei prezzi è prevista per adeguamenti Istat anno per anno come citato dall'art. 4 comma 3 del presente capitolato dagli anni successivi al primo.
2. La prestazione di servizio oggetto del presente Capitolato sarà liquidata a corpo, con la deduzione del ribasso offerto.  
Il compenso a corpo medesimo, diminuito del ribasso offerto e sotto le condizioni tutte del contratto e del presente Capitolato Speciale, si intende offerto dall'appaltatore, in base a calcoli di sua convenienza, a tutto suo rischio, e quindi invariabile durante tutto il periodo del servizio ed indipendente da qualsiasi eventualità. Ad esso andranno aggiunti, se effettuati e dovuti, gli eventuali importi per le prestazioni in economia.

### **Art. 28 - Cessione del contratto e cessione dei crediti**

1. E' vietata la cessione del contratto sotto qualsiasi forma; ogni atto contrario è nullo di diritto.
2. E' ammessa la cessione dei crediti, ai sensi del combinato disposto dell'articolo 106 comma 13 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e della legge 21 febbraio 1991, n. 52, a condizione che il cessionario sia un istituto bancario o un intermediario finanziario iscritto nell'apposito Albo presso la Banca d'Italia e che il contratto di cessione, in originale o in copia autenticata, sia trasmesso alla Stazione appaltante prima o contestualmente al certificato di pagamento sottoscritto dal responsabile del procedimento.

## **CAPO 5 - CONTABILIZZAZIONE E LIQUIDAZIONE DEL SERVIZIO**

### **Art. 29 - Prestazioni a misura**

1. Non sono previste prestazioni a misura.

### **Art. 30 - Prestazioni a corpo**

1. La valutazione del servizio a corpo è effettuata secondo le specificazioni date nell'enunciazione e nella descrizione del servizio a corpo, nonché secondo le risultanze degli elaborati grafici e di ogni altro allegato progettuale; il corrispettivo per il servizio a corpo resta fisso e invariabile senza che possa essere invocata dalle parti contraenti alcuna verifica sulla misura o sul valore attribuito alla quantità di detti servizi.

2. Nel corrispettivo per l'esecuzione dei servizi a corpo s'intende sempre compresa ogni spesa occorrente per dare il servizio compiuto sotto le condizioni stabilite dal capitolato speciale d'appalto e secondo i tipi indicati e previsti negli atti progettuali. Pertanto nessun compenso può essere richiesto per lavori, forniture e prestazioni che, ancorché non esplicitamente specificati nella descrizione dei lavori a corpo, siano rilevabili dagli elaborati grafici o viceversa. Lo stesso dicasi per lavori, forniture e prestazioni che siano tecnicamente e intrinsecamente indispensabili alla funzionalità, completezza e corretta realizzazione dell'opera appaltata secondo la regola dell'arte.
3. Eventuali maggiori oneri e costi derivanti all'Appaltatore per qualsivoglia motivazione (precipitazioni eccezionali, periodi particolarmente rigidi, particolari lavorazioni, ecc.) sono da intendersi compresi nello stesso prezzo a corpo.
- Nessuna maggiorazione è quindi dovuta per tali oneri che l'Appaltatore ha preventivamente valutato in fase di presentazione dell'offerta. Le lavorazioni eventualmente soggette a tali maggiorazioni saranno individuate dal Responsabile del Servizio a proprio insindacabile giudizio.

### Art. 31 - Prestazioni in economia

1. Qualora sia ritenuto necessario, l'Amministrazione Comunale potrà avvalersi della Ditta appaltatrice per effettuare, sulle strade del lotto di competenza od in altre località del territorio, prestazioni in economia, le quali saranno compensate con tariffe orarie e distinte come segue:

Pala meccanica gommata fino a 75 HP con catene	all'ora	€ 56,77
Pala meccanica gommata oltre 75 HP fino a 150 HP con catene	“	€ 67,57
Pala meccanica gommata oltre 150 HP con catene	“	€ 77,92
Trattore fino a 75 HP con catene	“	€ 50,42
Trattore oltre 75 HP fino a 150 HP con catene	“	€ 61,30
Trattore oltre 150 HP con catene	“	€ 72,17
Trattore dotato di insabbiatrice trainata (compreso materiale)	“	€ 102,71
Mini pala gommata da 20 HP con catene	“	€ 45,00
Autocarro ribaltabile 4 assi	“	€ 79,60
Autocarro ribaltabile 3 assi	“	€ 76,64
Autocarro con portata utile < 8 mc con spargitore e materiale (insabbiatrice)	“	€ 121,12
Autocarro con portata utile > 8 mc con spargitore e materiale (insabbiatrice)	“	€ 200,86
Fresa lancianeve o fresa con vomero con catene con operatore + operatore pala a mano	“	€ 50,00
Fresa lancianeve o fresa con vomero con catene con operatore	“	€ 40,00
Autocarro o motocarro di proprietà dell'Impresa con conduttore + operatore con materiale antigelo	“	€ 60,00
Operatore comune pala a mano	“	€ 29,73
Operatore qualificato pala a mano	“	€ 33,10
Operatore specializzato pala a mano	“	€ 35,69

Tali prezzi orari sono comprensivi di trasporto in loco, operatore/autista/manovratore, carburante, lubrificante e ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego e per qualsiasi tipo di orario (diurno/notturno, feriale/prefestivo/festivo).

Sono altresì compresi sia gli oneri fissi ricorrenti annualmente (deperimento, ricovero, conservazione, revisione, manutenzione, prova, messa a punto, ecc. di tutta l'attrezzatura occorrente) atti a dare il mezzo d'opera pronto e funzionante sul luogo d'impiego, sia quelli saltuari ricorrenti ogni qualvolta si presuma imminente il verificarsi di un evento nevoso (predisposizione del personale e dell'attrezzatura, verifiche, prove, ecc. ed al termine dell'intervento smontaggio e rimessaggio dell'attrezzatura).

La contabilizzazione delle prestazioni in economia è effettuata secondo i prezzi unitari contrattuali per l'importo delle prestazioni e delle somministrazioni fatte dall'impresa stessa, con le modalità previste dall'articolo 153 del regolamento generale.

La ditta aggiudicataria di un lotto non potrà avocare a sé alcun diritto di prelazione circa l'effettuazione di prestazioni in economia sul proprio lotto di competenza. Resta infatti sempre discrezione dell'Amministrazione Comunale la scelta dell'impresa esecutrice delle prestazioni in economia in qualsiasi parte del territorio comunale.

### **Art. 32 - Valutazione dei manufatti e dei materiali a piè d'opera**

1. Non sono valutati i manufatti ed i materiali a piè d'opera, ancorché accettati dalla direzione all'esecuzione.

## **CAPO 6**

### **Art. 33 - Assicurazione a carico dell'impresa**

1. Ai sensi del D. Lgs. 50 del 2016 e s.m.i. l'appaltatore è obbligato, contestualmente alla sottoscrizione del contratto, a produrre una polizza assicurativa che tenga indenne la Stazione appaltante da tutti i rischi di esecuzione e una polizza assicurativa a garanzia della responsabilità civile per danni causati a terzi nell'esecuzione del servizio. La polizza assicurativa è prestata da un'impresa di assicurazione autorizzata alla copertura dei rischi ai quali si riferisce l'obbligo di assicurazione.
2. La copertura delle predette garanzie assicurative decorre dalla data di consegna del servizio e cessa alla data di scadenza del contratto; le stesse polizze devono inoltre recare espressamente il vincolo a favore della Stazione appaltante e sono efficaci senza riserve anche in caso di omesso o ritardato pagamento delle somme dovute a titolo di premio da parte dell'esecutore.
3. L'Appaltatore – inteso sia come Impresa o Ditta unica, sia come Impresa mandataria di A.T.I. – sarà obbligato a stipulare, per tutta la durata dell'appalto, le tipologie di polizze e relative coperture come sotto riportate:

#### **A) Polizza di Responsabilità Civile veicoli a motore (RCA)**

Dovrà essere stipulato ai sensi del D. Lgs. n 209/2005 – Titolo X – e s.m.i. per la copertura obbligatoria riferita ad ogni mezzo regolarmente omologato ed utilizzato per il servizio indicato al precedente Art. 1) e che assicura i danni arrecati a terzi in conseguenza della circolazione di tutti i veicoli posseduti e/o utilizzati dall'Appaltatore come sopra definito, per l'esecuzione del presente appalto.

I massimali di copertura della R.C.A. riferiti ad ogni singolo veicolo non dovranno essere inferiori ad € 5.000.000,00= per ciascun sinistro/per persona/per danni a cose od animali.

L'Impresa aggiudicataria dovrà consegnare, prima della stipula del contratto, al competente Ufficio Tecnico del Comune di Borgo San Dalmazzo (Stazione Appaltante) copie delle polizze di R.C.A. e/o dei "certificati e contrassegni" di assicurazione, debitamente quietanzati, rilasciati dagli Assicuratori e riferiti ad ogni veicolo che verrà utilizzato per il servizio di cui trattasi. Analogamente dovranno essere consegnati dall'Appaltatore i documenti assicurativi riferiti ai veicoli che verranno immessi in circolazione, per il servizio di cui trattasi.

In caso di aggiudicazione del presente appalto ad una A.T.I., ogni Impresa partecipante al Raggruppamento dovrà provvedere in proprio alla stipula dei contratti della assicurazione obbligatoria R.C.A. riferiti ai veicoli dalla medesima utilizzati per lo svolgimento dei servizi. Resta comunque stabilito che l'Impresa mandataria sarà tenuta alla consegna dei documenti direttamente agli Uffici competenti del Comune di Borgo San Dalmazzo, in nome e per conto delle Imprese mandanti e sarà ritenuta responsabile di ogni ed eventuale violazione della presente norma e possibile motivo di risoluzione dell'appalto in danno.

#### **B) Polizza di Assicurazione della Responsabilità Civile verso terzi (R.C.T.) e verso i prestatori di lavoro (R.C.O.).**

Da stipularsi dall'Appaltatore (ed eventualmente in nome e per conto di altre Imprese o Ditte) a copertura di ogni e qualsiasi danno relativo ai rischi inerenti al servizio prestato.

GARANZIA DI R.C.T.

La polizza di R.C.T., riferita all'esercizio delle attività prestate dall'Appaltatore e riportate al precedente Art. 1), dovrà comprendere, anche in forma dattiloscritta, le seguenti garanzie:

- l'assicurazione delle attività accessorie e complementari alla attività principale, nessuna esclusa né eccettuata;
- la responsabilità civile personale di ogni "prestatore di lavoro" ,ovvero ogni persona fisica di cui, nel rispetto della vigente legislazione in materia di rapporti di lavoro, l'Appaltatore si avvalga nell'esercizio delle attività assicurate (Art.1), compreso il titolare della Ditta appaltatrice, eventuali familiari coadiuvanti, associati in partecipazione, soci dell'Appaltatore;
- il riconoscimento della qualifica di "Terzo" – a tutti gli effetti ed ai fini della assicurazione – al Comune di Borgo San Dalmazzo (Stazione Appaltante), per danni eventualmente subiti dai propri Amministratori e Dipendenti ( prestatori di lavoro come sopra definiti), da cose, strutture, beni immobili e mobili in genere di proprietà comunale o dal Comune di Borgo San Dalmazzo detenuti a qualsiasi titolo;
- l'estensione alle usuali condizioni particolari, generalmente adottate dal mercato assicurativo e riferite a:
  - danni derivanti da interruzione e/o sospensione di attività di terzi;
  - responsabilità civile derivante dal D. Lgs. N.81 del 9.04.2008;
  - lavori ceduti in appalto o sub/appalto.

#### GARANZIA DI R.C.O

La assicurazione di R.C.O. prevista per i "prestatori di lavoro" ovvero per tutte le persone di cui, nel rispetto della vigente legislazione in materia di rapporti di lavoro, l'Appaltatore si avvalga nell'esercizio delle attività assicurate, dovrà comprendere anche:

- la estensione al cosiddetto "danno biologico";
- la estensione della copertura alle malattie professionali.

#### La polizza di R.C.T. – R.C.O. come sopra stabilita dovrà prevedere:

massimali per sinistro non inferiori ai seguenti:

R.C.T.:

- |                                       |                   |
|---------------------------------------|-------------------|
| - limite catastrofale                 | Euro 5.000.000,00 |
| - limite per persona                  | Euro 2.500.000,00 |
| - limite per danni a cose e/o animali | Euro 1.000.000,00 |

R.C.O.:

- |                                |                    |
|--------------------------------|--------------------|
| - limite catastrofale          | Euro 5.000.000,00  |
| - per ogni persona infortunata | Euro 2.000.000,00. |

La polizza di R.C.T./R.C.O. debitamente quietanzata dagli Assicuratori, dovrà essere presentata dall'Appaltatore al Comune di Borgo San Dalmazzo prima della stipula del contratto e comunque prima dell'avvio dell'inizio del servizio. La polizza dovrà coprire l'intero periodo del servizio: le quietanze rilasciate dagli Assicuratori a conferma del pagamento del premio riferito ad ogni annualità successiva dovranno essere prodotte al Comune di Borgo San Dalmazzo alle relative scadenze. La mancata presentazione dei titoli comprovanti il pagamento dei premi assicurativi comporterà la decadenza dall'aggiudicazione, in danno.

In caso di aggiudicazione del presente appalto ad una A.T.I., si stabilisce che ogni Impresa partecipante al Raggruppamento sia dotata di polizza di R.C.T./R.C.O. avente le caratteristiche contrattuali, condizioni particolari ed aggiuntive, massimali previsti dal presente Capitolato. Ogni Impresa sarà obbligata altresì al rispetto delle norme riferite al pagamento dei premi stabilite al precedente paragrafo.

Resta comunque stabilito che l'Impresa mandataria sarà tenuta alla consegna dei documenti direttamente agli Uffici competenti del Comune di Borgo San Dalmazzo, in nome e per conto delle Imprese mandanti e sarà ritenuta responsabile di ogni ed eventuale violazione della presente norma e possibile motivo di risoluzione dell'appalto in danno.

In caso di aggiudicazione del presente appalto ad una A.T.I. viene ammessa la stipula di un unico contratto di assicurazione di R.C.T.(responsabilità civile verso terzi) che preveda quale Contraente l'Impresa mandataria – che agirà per sé e per conto delle Imprese mandanti – a condizione che siano rispettate nella polizza tutte le caratteristiche contrattuali, le condizioni particolari ed aggiuntive, i massimali di R.C. verso i terzi danneggiati previsti dal presente capitolato.

Si stabilisce inoltre che i limiti di risarcimento, le franchigie, gli scoperti eventualmente stabiliti dagli Assicuratori nelle condizioni contrattuali della copertura assicurativa (o coperture assicurative) resteranno totalmente a carico della Impresa o delle Imprese aggiudicatrici (nell'ipotesi di un R.T.I.) definiti soggetti che

hanno stipulato il contratto (o i contratti) quali “contraenti”, nell’interesse proprio e/o di chi spetta e conseguentemente i suddetti limiti non potranno in alcun modo essere opposti al Comune di Borgo San Dalmazzo od al terzo danneggiato.

Con riferimento ai precedenti capitoli A) e B), qualora le polizze, a seguito di verifiche d’ufficio, non dovessero risultare adeguate all’attività oggetto dell’appalto ed a quanto disposto da presente articolo, si stabilisce che l’Appaltatore sarà tenuto a renderle conformi a quanto richiesto dalla Stazione Appaltante. Il mancato adeguamento da effettuarsi prima dell’inizio del servizio comporterà la decadenza dell’aggiudicazione, in danno.

La Stazione Appaltante resterà comunque estranea ad ogni rapporto intercorrente fra l’Appaltatore e le Compagnie di Assicurazione in quanto la stipulazione del contratto, con le coperture assicurative di cui sopra, non solleva in alcun modo l’Appaltatore dalle sue responsabilità nei confronti del Comune di Borgo San Dalmazzo anche, e soprattutto, in eccedenza ai massimali stabiliti per eventuali danni a cose o persone in relazione all’esecuzione del servizio.

L’intervenuta mancanza di copertura assicurativa, comunque avvenuta, comporterà la risoluzione del contratto in danno.

## **CAPO 7 - DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA**

### **Art. 34- Norme di sicurezza generali**

1. Il servizio appaltato deve svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione degli infortuni e igiene del lavoro e in ogni caso in condizione di permanente sicurezza e igiene.
2. L’appaltatore è altresì obbligato ad osservare scrupolosamente le disposizioni del vigente Regolamento Locale di Igiene, per quanto attiene la gestione del cantiere.
3. L’appaltatore predispone, per tempo e secondo quanto previsto dalle vigenti disposizioni, gli appositi piani per la riduzione del rumore, in relazione al personale e alle attrezzature utilizzate.
4. L’appaltatore non può iniziare o continuare il servizio qualora sia in difetto nell’applicazione di quanto stabilito nel presente articolo.
5. Per l’appalto in oggetto in ottemperanza al D.Lgs. n° 81 del 09/04/2008 e s.m.i., l’Ente ha provveduto a valutare i costi d’attuazione della sicurezza così come dettagliato precedentemente all’art. 4.

### **Art. 35 - Sicurezza sul luogo di lavoro**

1. L’appaltatore è obbligato a fornire alla Stazione appaltante, entro 30 giorni dall’aggiudicazione, l’indicazione dei contratti collettivi applicati ai lavoratori dipendenti e una dichiarazione in merito al rispetto degli obblighi assicurativi e previdenziali previsti dalle leggi e dai contratti in vigore.
2. L’appaltatore è obbligato ad osservare le misure generali di tutela di cui al decreto legislativo n. 81 del 2008 e s.m.i., nonché le disposizioni dello stesso decreto applicabili alle lavorazioni previste nel cantiere.
3. Per lo svolgimento della prestazione oggetto del presente Capitolato Speciale l’Appaltatore, quale datore di lavoro, è obbligato nei riguardi dei propri dipendenti all’osservanza delle norme stabilite dal D.L. n. 81/2008 riguardanti il miglioramento della sicurezza e della salute dei lavoratori sul luogo di lavoro.

Il datore di lavoro deve comunicare prima dell’inizio dei servizi il nominativo delle persone responsabili del servizio di prevenzione e salute sul luogo di lavoro. Egli, sia che svolga direttamente i compiti propri del servizio di prevenzione, sia che abbia designato altri responsabili, deve trasmettere, sempre prima dell’inizio dei servizi, copia conforme della dichiarazione attestante il possesso di attitudini e le capacità adeguate allo svolgimento dei compiti da parte del personale addetto, nonché dell’avvenuta formazione-informazione sui rischi dello stesso personale, eseguita mediante corsi di formazione.

Svolgendosi il servizio su strade aperte al traffico, l’appaltatore è tenuto al rigoroso rispetto del Codice della Strada e del relativo Regolamento attuativo, nello svolgimento della prestazione del servizio.

### **Art. 36 – Piano operativo di sicurezza e D.U.V.R.I.**

1. L'appaltatore, entro 30 giorni dall'aggiudicazione e comunque prima dell'inizio del servizio, deve predisporre e consegnare al responsabile del servizio o, se nominato, al coordinatore per la sicurezza nella fase di esecuzione, un piano operativo di sicurezza per quanto attiene alle proprie scelte autonome e relative responsabilità nell'organizzazione del cantiere e nell'esecuzione del servizio. Il piano operativo di sicurezza comprende il documento di valutazione dei rischi di cui al D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. e contiene inoltre le notizie in riferimento allo specifico cantiere e deve essere aggiornato ad ogni mutamento delle lavorazioni rispetto alle previsioni.
2. Il piano operativo di sicurezza dovrà essere redatto osservando i contenuti minimi dettati dal D. Lgs. 9 aprile 2008, n.81, come modificato dal D. Lgs. 3 agosto 2009, n. 106 e forma parte integrante del contratto di appalto. Le gravi o ripetute violazioni del piano stesso da parte dell'appaltatore, comunque accertate, previa formale costituzione in mora dell'interessato, costituiscono causa di risoluzione del contratto.
3. L'impresa esecutrice è obbligata a comunicare tempestivamente prima dell'inizio del servizio e quindi periodicamente, a richiesta del committente o del coordinatore, l'iscrizione alla camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura, l'indicazione dei contratti collettivi applicati ai lavoratori dipendenti e la dichiarazione circa l'assolvimento degli obblighi assicurativi e previdenziali. L'affidatario è tenuto a curare il coordinamento di tutte le imprese operanti nel cantiere, al fine di rendere gli specifici piani redatti dalle imprese subappaltatrici compatibili tra loro e coerenti con il piano presentato dall'appaltatore. In caso di associazione temporanea o di consorzio di imprese detto obbligo incombe all'impresa mandataria capogruppo. Il direttore tecnico di cantiere è responsabile del rispetto del piano da parte di tutte le imprese impegnate nell'esecuzione del servizio.
4. L'appaltatore provvederà altresì:
  - a far osservare ai propri dipendenti ed eventuali cottimisti tutte le norme e le disposizioni contenute nelle disposizioni legislative in vigore in materia;
  - a disporre e controllare che tutti i propri dipendenti siano dotati e usino i Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) appropriati e prescritti per i rischi connessi con le lavorazioni e/o le operazioni da effettuare durante l'espletamento del servizio, con particolare riferimento alle dotazioni personali al fine della salvaguardia dai rischi;
  - a curare che tutte le attrezzature ed i mezzi d'opera, compresi quelli eventualmente noleggiati o di proprietà, siano in regola con le prescrizioni vigenti;
  - ad allontanare immediatamente le attrezzature, mezzi d'opera o altro non rispondenti alle predette norme ed a sostituirli con altri idonei al corretto e sicuro utilizzo ed impiego;
  - ad informare, immediatamente prima dell'inizio di ogni prestazione prevista nell'appalto in oggetto, tutti i propri dipendenti dei rischi specifici della stessa e delle misure di prevenzione e sicurezza da adottare;
  - ad informare immediatamente il Responsabile del Servizio in caso di infortunio od incidente e ad ottemperare, in tale evenienza, a tutte le incombenze prescritte dalla Legge.
5. Ai sensi dell'art. 36 bis commi 3 e 4 del DL. 223/2006, convertito con Legge n. 248/2006, è fatto obbligo all'appaltatore di dotare tutti i lavoratori dipendenti ed autonomi, presenti in cantiere, di un apposito tesserino di riconoscimento che contenga foto e generalità del lavoratore e del datore di lavoro. Le imprese con meno di 10 (dieci) dipendenti hanno facoltà di adempiere a tale obbligo mediante l'adozione di un apposito registro nel quale siano rilevate giornalmente le presenze.
6. L'appaltatore conviene che, come disposto dal D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., nei casi di inosservanza alle disposizioni dello stesso, Il Responsabile del Servizio possa proporre la risoluzione del contratto e s'impegna a risarcire l'Ente di ogni danno derivante da tale circostanza, senza apporre eccezioni a qualsiasi titolo, in ordine alla rescissione.

## **CAPO 8**

### **Art. 37 – Responsabilità in materia di subappalto**

1. L'appaltatore resta in ogni caso responsabile nei confronti della Stazione appaltante per l'esecuzione delle opere oggetto di subappalto, sollevando la Stazione appaltante medesima da ogni pretesa dei subappaltatori o da richieste di risarcimento danni avanzate da terzi in conseguenza all'esecuzione del servizio subappaltati.
2. Il direttore dell'esecuzione e il responsabile del procedimento, provvedono a verificare, ognuno per la propria competenza, il rispetto di tutte le condizioni di ammissibilità e del subappalto.
3. Il subappalto non autorizzato comporta le sanzioni penali previste dal decreto-legge 29 aprile 1995, n. 139, convertito dalla legge 28 giugno 1995, n. 246 (ammenda fino a un terzo dell'importo dell'appalto, arresto da sei mesi ad un anno).

### **Art. 38 – Pagamento dei subappaltatori**

1. La Stazione appaltante non provvede al pagamento diretto dei subappaltatori e dei cottimisti e l'appaltatore è obbligato a trasmettere alla stessa Stazione appaltante, entro 20 giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato a proprio favore, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti da esso corrisposti ai medesimi subappaltatori o cottimisti, con l'indicazione delle eventuali ritenute di garanzia effettuate.

## **CAPO 9 - CONTROVERSIE, MANODOPERA, ESECUZIONE D'UFFICIO**

### **Art. 39 - Controversie**

1. Qualora, a seguito dell'iscrizione di riserve sui documenti contabili, l'importo economico del servizio comporti variazioni rispetto all'importo contrattuale in misura superiore al 10 per cento di quest'ultimo, il responsabile del procedimento, ai sensi del D. Lgs. 50 del 2016, promuove la costituzione di un'apposita commissione, perché formuli, acquisita la relazione del direttore dell'esecuzione e, ove costituito dell'organo di collaudo, entro 90 giorni dalla data di iscrizione dell'ultima riserva, una motivata proposta di accordo bonario. Il Committente e l'Appaltatore, si pronunciano in merito alla proposta, nei successivi 30 giorni dalla formulazione della predetta proposta.
2. L'accordo bonario così come precedentemente definito e disciplinato dall'art. 206 del D. Lgs. 50 del 2016 ed accettato dall'appaltatore, ha natura transattiva. Le parti hanno facoltà di attribuite alla commissione il potere di assumere decisioni vincolanti, perfezionando per conto delle parti, l'accordo bonario risolutivo delle riserve.
3. Le controversie derivanti dall'applicazione del contratto, comprese quelle al mancato raggiungimento dell'accordo bonario dell'art. 205 del D. Lgs. 50 del 2016 possono essere deferite ad arbitri. In tal caso trovano applicazione le norme di cui all'art. 209 del D. Lgs. 50 del 2016.
6. La procedura di cui ai commi precedenti è esperibile anche qualora le variazioni all'importo contrattuale siano inferiori al 10 per cento nonché per le controversie circa l'interpretazione del contratto o degli atti che ne fanno parte o da questo richiamati, anche quando tali interpretazioni non diano luogo direttamente a diverse valutazioni economiche;
7. Sulle somme contestate e riconosciute in sede amministrativa o contenziosa, gli interessi legali cominciano a decorrere 60 giorni dopo la data di sottoscrizione dell'accordo bonario, successivamente approvato dalla Stazione appaltante, ovvero dall'emissione del provvedimento esecutivo con il quale sono state risolte le controversie.
8. Nelle more della risoluzione delle controversie l'appaltatore non può comunque rallentare o sospendere i lavori, né rifiutarsi di eseguire gli ordini impartiti dalla Stazione appaltante.

### **Art. 40 - Contratti collettivi e disposizioni sulla manodopera**

1. L'appaltatore è tenuto all'esatta osservanza di tutte le leggi, regolamenti e norme vigenti in materia, nonché eventualmente entrate in vigore nel corso dei lavori, e in particolare:
  - a) nell'esecuzione del servizio che forma oggetto del presente appalto, l'appaltatore si obbliga ad applicare integralmente il contratto nazionale di lavoro per gli operai dipendenti dalle aziende industriali edili e affini e gli accordi locali e aziendali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono i servizi;

- b) i suddetti obblighi vincolano l'appaltatore anche qualora non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura industriale o artigiana, dalla struttura o dalle dimensioni dell'impresa stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica;
  - c) è responsabile in rapporto alla Stazione appaltante dell'osservanza delle norme anzidette da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei rispettivi dipendenti, anche nei casi in cui il contratto collettivo non disciplini l'ipotesi del subappalto; il fatto che il subappalto non sia stato autorizzato non esime l'appaltatore dalla responsabilità, e ciò senza pregiudizio degli altri diritti della Stazione appaltante;
  - d) è obbligato al regolare assolvimento degli obblighi contributivi in materia previdenziale, assistenziale, antinfortunistica e in ogni altro ambito tutelato dalle leggi speciali.
2. In caso di inottemperanza, accertata dalla Stazione appaltante o a essa segnalata da un ente preposto, la Stazione appaltante medesima comunica all'appaltatore l'inadempienza accertata e procede a una detrazione del 20% per cento sui pagamenti in acconto, se i servizi sono in corso di esecuzione, ovvero alla sospensione del pagamento del saldo, se i servizi sono ultimati, destinando le somme così accantonate a garanzia dell'adempimento degli obblighi di cui sopra; il pagamento all'impresa appaltatrice delle somme accantonate non è effettuato sino a quando non sia stato accertato che gli obblighi predetti sono stati integralmente adempiuti.
3. Ai sensi dell'articolo 13 del capitolato generale d'appalto, in caso di ritardo nel pagamento delle retribuzioni dovute al personale dipendente, qualora l'appaltatore invitato a provvedervi, entro quindici giorni non vi provveda o non contesti formalmente e motivatamente la legittimità della richiesta, la stazione appaltante può pagare direttamente ai lavoratori le retribuzioni arretrate, anche in corso d'opera, detraendo il relativo importo dalle somme dovute all'appaltatore in esecuzione del contratto.

#### **Art. 41 - Risoluzione del contratto - Esecuzione d'ufficio del servizio**

1. La Stazione appaltante ha facoltà di risolvere il contratto mediante semplice lettera raccomandata con messa in mora di 15 giorni, senza necessità di ulteriori adempimenti, nei seguenti casi:
- a) frode nell'esecuzione del servizio;
  - b) inadempimento alle disposizioni del direttore dell'esecuzione riguardo ai tempi di esecuzione o quando risulti accertato il mancato rispetto delle ingiunzioni o diffide fattegli, nei termini imposti dagli stessi provvedimenti;
  - c) manifesta incapacità o inidoneità, anche solo legale, nell'esecuzione del servizio;
  - d) inadempienza accertata alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e le assicurazioni obbligatorie del personale;
  - e) sospensione del servizio o mancata ripresa degli stessi da parte dell'appaltatore senza giustificato motivo;
  - f) rallentamento del servizio, senza giustificato motivo, in misura tale da pregiudicare la realizzazione del servizio nei termini previsti dal contratto;
  - g) subappalto abusivo, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto o violazione di norme sostanziali regolanti il subappalto;
  - h) non rispondenza dei beni forniti alle specifiche di contratto e allo scopo dell'opera;
  - i) nel caso di mancato rispetto della normativa sulla sicurezza e la salute dei lavoratori di cui al decreto legislativo n. 81 del 2008 o ai piani di sicurezza di cui agli articoli 40 e 41 del presente capitolato, integranti il contratto, e delle ingiunzioni fattegli al riguardo dal direttore dell'esecuzione, dal responsabile del procedimento.
2. Il contratto è altresì risolto in caso di perdita da parte dell'appaltatore, dei requisiti per l'esecuzione del servizio, quali il fallimento o l'irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con la pubblica amministrazione.
3. Nei casi di rescissione del contratto o di esecuzione di ufficio, la comunicazione della decisione assunta dalla Stazione appaltante è fatta all'appaltatore nella forma dell'ordine di servizio o della raccomandata con avviso di ricevimento, con la contestuale indicazione della data alla quale avrà luogo l'accertamento dello stato di consistenza del servizio.
4. In relazione a quanto sopra, alla data comunicata dalla Stazione appaltante si fa luogo, in contraddittorio fra il direttore dell'esecuzione e l'appaltatore o suo rappresentante ovvero, in mancanza di questi, alla presenza di due testimoni, alla redazione dello stato di consistenza del servizio, all'inventario dei materiali, delle attrezzature dei e mezzi d'opera esistenti in cantiere, nonché, nel caso di esecuzione d'ufficio, all'accertamento di quali di tali materiali, attrezzature e mezzi d'opera debbano essere mantenuti a disposizione della Stazione appaltante per l'eventuale riutilizzo e alla determinazione del relativo costo.



5. Nei casi di rescissione del contratto e di esecuzione d'ufficio, come pure in caso di fallimento dell'appaltatore, i rapporti economici con questo o con il curatore sono definiti, con salvezza di ogni diritto e ulteriore azione della Stazione appaltante, nel seguente modo:
- a) ponendo a base d'asta del nuovo appalto l'importo lordo del servizio di completamento da eseguire d'ufficio in danno, risultante dalla differenza tra l'ammontare complessivo lordo dei lavori posti a base d'asta nell'appalto originario, eventualmente incrementato per perizie in corso d'opera oggetto di regolare atto di sottomissione o comunque approvate o accettate dalle parti, e l'ammontare lordo del servizio eseguiti dall'appaltatore inadempiente medesimo;
  - b) ponendo a carico dell'appaltatore inadempiente:
    - 1) l'eventuale maggiore costo derivante dalla differenza tra importo netto di aggiudicazione del nuovo appalto per il completamento dei lavori e l'importo netto degli stessi risultante dall'aggiudicazione effettuata in origine all'appaltatore inadempiente;
    - 2) l'eventuale maggiore costo derivato dalla ripetizione della gara di appalto eventualmente andata deserta, necessariamente effettuata con importo a base d'asta opportunamente maggiorato;
    - 3) l'eventuale maggiore onere per la Stazione appaltante per effetto della tardata ultimazione dei lavori, delle nuove spese di gara e di pubblicità, delle maggiori spese tecniche di direzione, assistenza, contabilità e collaudo dei lavori, dei maggiori interessi per il finanziamento dei lavori, di ogni eventuale maggiore e diverso danno documentato, conseguente alla mancata tempestiva utilizzazione delle opere alla data prevista dal contratto originario.

## **CAPO 10 - NORME FINALI**

### **Art. 42 - Responsabilità dell'Impresa**

L'impresa appaltatrice del servizio rimane unica responsabile civile e penale verso terzi per quanto riguarda l'esecuzione dello stesso nel periodo contrattuale, che viene svolto con l'impiego di capitali e mezzi dell'impresa e a suo completo rischio.

L'impresa è tenuta a sollevare l'Ente ed il suo personale dei danni a terzi (persone o cose) che dovessero essere provocati dall'insufficiente o dal mancato espletamento dei vari interventi e del servizio così come descritto nel presente Capitolato e si assume ogni responsabilità anche per il funzionamento dei mezzi.

L'impresa risponderà direttamente dei danni alle persone e alle cose comunque provocati nello svolgimento del servizio, restando a suo completo ed esclusivo carico qualsiasi risarcimento, senza diritto di rivalsa o di compensi da parte del Comune, salvi gli interventi in favore dell'impresa da parte di società assicuratrici.

L'appaltatore rimane, inoltre, unico responsabile per eventuali incidenti che dovessero essere causati per irregolarità delle pavimentazioni e/o dalla presenza di materiale instabile (sabbia/ghiaia) sui piani.

L'appaltatore sarà in ogni caso tenuto a rispondere per danni risentiti dal Comune o terzi della mancata o difforme o carente esecuzione del servizio, assumendo al riguardo piena ed esclusiva responsabilità.

Sarà obbligo dell'appaltatore di adottare, nella esecuzione del servizio, tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita degli operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati.

Resta convenuto che, qualora per mancanza, insufficienza od inadempienza di segnalazioni nei lavori, in relazione alle prescrizioni del Nuovo Codice della Strada e dal relativo Regolamento di esecuzione, già citati, che interessano o limitano a zona riservata al traffico dei veicoli e dei pedoni, dovessero verificarsi danni alle persone o alle cose, l'appaltatore terrà sollevata ed indenne l'Ente ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che potesse provenirle da terzi e provvederà a suo carico al completo risarcimento dei danni che si fossero verificati.

La presenza di Tecnici reperibili di cui sopra alle operazioni, non limita né riduce la piena ed incondizionata responsabilità dell'appaltatore nell'esatto adempimento delle condizioni d'appalto e nella perfetta esecuzione dei servizi affidati.

### **Art. 43 – Danni di forza maggiore**

L'Appaltatore non avrà diritto ad alcun indennizzo per avarie, perdite o danni che si verificassero nel cantiere durante il corso del servizio.

Per i danni cagionati da forza maggiore, si applicano le norme dell'articolo 348 della legge n. 2248 sulle Opere Pubbliche, dell'art.20 del Capitolato Generale di Appalto dei Lavori Pubblici di cui al Decreto 19 aprile 2000 n.145 e dell'art.139 del Regolamento per l'esecuzione dei lavori pubblici emanato con D.P.R n. 207 del 05/10/2010.

L'Appaltatore è tenuto a prendere tempestivamente, ed efficacemente, tutte le misure preventive atte ad evitare danni.

#### **Art. 44 – Obblighi diversi dell'impresa**

Oltre gli oneri di cui agli artt. 5, 7, 13 e 14 del Capitolato Generale e gli altri specificati nelle presenti norme generali, sono a carico dell'impresa gli oneri seguenti:

- 1) Le segnalazioni diurne e notturne, mediante appositi cartelli e fanali, dei tratti stradali interessati del servizio, lungo i quali tratti il transito debba temporaneamente svolgersi con particolari cautele nonché le spese per gli occorrenti guardiani, pilotaggi e ripari che potessero occorrere. Dette segnalazioni corrisponderanno ai tipi prescritti dal già citato Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione;
- 2) Le spese per le prove su campioni dei materiali da impiegare ed impiegati nel servizio, nonché quelle prescritte dalle norme vigenti, da effettuare presso laboratorio scelto dall'Amministrazione;
- 3) L'osservanza delle norme derivanti dalle vigenti leggi e decreti relativi alla previsione degli infortuni sul lavoro, all'igiene del lavoro, alle assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro, alle assicurazioni sociali obbligatorie, derivanti da leggi o da contratti collettivi (invalidità, vecchiaia, disoccupazione, tubercolosi, malattia), nonché il pagamento dei contributi messi a carico dei datori di lavoro, come assegni familiari e le indennità ai richiamati alle armi.

Nell'esecuzione dei servizi che formano oggetto del presente appalto, l'Impresa si obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per gli operai dipendenti delle aziende industriali edili ed affini e negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono i lavori suddetti.

Le Imprese artigiane si obbligano ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per gli operai dipendenti delle imprese artigiane e negli accordi locali integrativi dello stesso per il tempo e nella località in cui si svolgono detti servizi.

L'impresa si obbliga, altresì, ad applicare il contratto e gli accordi predetti anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione e, se cooperative, anche nei rapporti con i soci.

I suddetti obblighi vincolano l'impresa anche se non sia aderente alle associazioni di categoria stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla struttura e dimensioni dell'Impresa stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica e sindacale, salva, naturalmente, la distinzione per le imprese artigiane.

In caso di inottemperanza agli obblighi testé precisati accertata dalla stazione appaltante o da essa segnalata dall'Ispettorato del lavoro, la stazione appaltante medesima si riserva di procedere ai sensi dell'art.13 del capitolato generale di appalto comunicando all'Impresa e, se del caso, anche all'Ispettorato suddetto, l'inadempienza accertata. Nelle more degli accertamenti l'Amministrazione si riserva di procedere ad una detrazione del 20% sui pagamenti in acconto, se i servizi sono in corso di esecuzione, ovvero alla sospensione del pagamento del saldo, se i servizi sono ultimati, destinando le somme così accantonate a garanzia dell'inadempimento degli obblighi di cui sopra.

Il pagamento all'Impresa delle somme accantonate non sarà effettuato sino a quando dall'Ispettorato del lavoro non sia stato accertato che gli obblighi predetti sono stati integralmente adempiuti.

Per la detrazione dei pagamenti di cui sopra, l'Impresa non può opporre eccezione alla stazione appaltante, né il titolo a risarcimento di danni.

Sulle somme detratte non saranno per qualsiasi titolo corrisposti interessi.

L'appaltatore rimane altresì tenuto ad assicurare il traffico lungo le strade ed i passaggi pubblici e privati, che venissero intersecati e comunque disturbati nella esecuzione del servizio, provvedendo all'uopo a sue spese con opere provvisoriale e con le prescritte segnalazioni.

Resta altresì contrattualmente stabilito che:

- a) L'appaltatore sarà obbligato durante l'appalto a denunciare alla Direzione Lavori le contravvenzioni in materia di polizia stradale che implicino un danno per la strada e relative pertinenze nei tratti interessati dal cantiere di propria competenza.

Qualora omettesse di fare tali denunce sarà in proprio responsabile di qualunque danno che potesse derivare all'Ente da tale omissione.

In ogni caso tutti i guasti che per effetto di terzi fossero arrecati alla segnaletica se regolarmente denunciati dall'appaltatore saranno riparati a cura di quest'ultima con rimborso delle spese sostenute.

Nel caso di mancata denuncia, la spesa resterà a carico dell'appaltatore, rimanendo impregiudicati i diritti del medesimo verso terzi.

b) È fatto assoluto divieto all'impresa di servirsi dell'opera di personale dell'Ente.

c) È vietato all'impresa di cedere o subappaltare tutta la prestazione di servizio oggetto del presente Capitolato.

### **Art. 45 – Codice di comportamento**

1. Clausola ex art. 2 comma 3 del D.P.R. 16.4.2013, n° 62 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del D. L.vo 30.3.2001, n° 165)

Il contraente, con riferimento alle prestazioni oggetto del presente servizio, si impegna ad osservare e a far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 (Codice di comportamento dei dipendenti pubblici), ai sensi dell'articolo 2, comma 3 dello stesso D.P.R., nonché gli obblighi di condotta previsti nel codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Borgo San Dalmazzo. A tal fine il contraente dichiara di essere a piena conoscenza dei citati due codici in quanto pubblicati sul sito Internet del Comune di Borgo San Dalmazzo sul percorso:  
<http://www.comune.borgosandalmazzo.cn.it/uffici/segreteria/codice%20disciplinare/codice%20di%20comportamento.pdf> (D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62)  
<http://www.comune.borgosandalmazzo.cn.it/uffici/segreteria/amministrazione%20trasparente/personale.html>.

Il contraente s'impegna altresì a trasmettere copia dei predetti due codici ai propri collaboratori a qualsiasi titolo e a fornire prova dell'avvenuta comunicazione. La violazione degli obblighi di cui al D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 e sopra richiamati, può costituire causa di risoluzione del contratto.

Il Comune di Borgo San Dalmazzo, verificata l'eventuale violazione, contesta per iscritto al contraente il fatto assegnando un termine non superiore a dieci giorni per la presentazione di eventuali controdeduzioni. Ove queste non fossero presentate o risultassero insufficienti, procederà alla risoluzione del contratto, fatto salvo il risarcimento dei danni".

### **Art. 46 - Rinvio**

Per quanto non espressamente previsto nel presente capitolato, le parti faranno riferimento alle leggi, regolamenti e disposizioni ministeriali, emanati od emananti, nulla escluso o riservato in materia di appalti di servizi, nonché, per quanto applicabili, alle norme del Codice Civile.

### **Art. 47 - Responsabile del procedimento e direttore dell'esecuzione**

Il responsabile unico del procedimento [RUP]<sup>1</sup> è il signor GIRAUDO P.I.. Livio, [tel. 0171 754193 – e-mail [ambiente@comune.borgosandalmazzo.cn.it](mailto:ambiente@comune.borgosandalmazzo.cn.it)].

Il collaboratore del responsabile unico del procedimento è il signor GIRAUDO Geom. Fabio, [tel. 0171 754132 – e-mail [lavori-pubblici@comune.borgosandalmazzo.cn.it](mailto:lavori-pubblici@comune.borgosandalmazzo.cn.it)].

Il Direttore dell'Esecuzione<sup>2</sup> è il signor GIRAUDO Geom. Bruno, Responsabile del Servizio Lavori Pubblici [tel. 0171 754196 – e-mail [bruno.giraud@comune.borgosandalmazzo.cn.it](mailto:bruno.giraud@comune.borgosandalmazzo.cn.it)]

<sup>1</sup> Articolo 31 del Codice.

<sup>2</sup> Articolo 101, comma 1, del Codice.

## **PARTE 2^**

### **QUALITA' DEI MATERIALI E DEI COMPONENTI**

#### **Art. 1 - Materiali in genere**

Quale regola generale si intende che i materiali, i prodotti ed i componenti occorrenti, realizzati con materiali e tecnologie tradizionali e/o artigianali, per la costruzione delle opere, proverranno da quelle località che l'Appaltatore riterrà di sua convenienza, purché, ad insindacabile giudizio della Direzione dei lavori, rispondano alle caratteristiche/prestazioni di seguito indicate.

Nel caso di prodotti industriali la rispondenza a questo capitolato può risultare da un attestato di conformità rilasciato dal produttore e comprovato da idonea documentazione e/o certificazione.

#### **Art. 2 – Sabbia granita**

Le sabbie dovranno essere assolutamente prive di terra, materie organiche o altre materie nocive, essere di tipo siliceo (o in subordine quarzoso, granitico o calcareo), avere grana omogenea, e provenire da rocce con elevata resistenza alla compressione. Sottoposta alla prova di decantazione in acqua, la perdita in peso della sabbia non dovrà superare il 2%.

Caratteristiche tecniche:

granulometria richiesta (d/D 2/6,3 – categoria Gc 85/15 (secondo UNI EN 12620, serie setacci base+2)

La Stazione Appaltante potrà eseguire a campione prove presso laboratori specializzati su campioni di graniglia in contraddittorio con l'Appaltatore.

Certificazioni

La conformità del materiale oggetto di fornitura deve essere dimostrata da analisi eseguite dall'Appaltatore presso laboratori accreditati e riconosciuti dallo Stato Italiano. Tali analisi andranno consegnate alla Stazione Appaltante della stipula del contratto.

#### **Art. 3 – Salgemma**

Salgemma uso disgelo stradale:

Cloruro di sodio sfuso con anti ammassante in granulometria differenziata da mm. 0,5 a mm.10

Caratteristiche tecniche

**CLORURO DI SODIO + ANTIAGGLOMERANTE**

Aspetto: cristalli bianchi e trasparenti

Titolo: minimo 98,5% (NaCl)

Granulometria: da 0,5 a 10 mm

Contenuto di umidità massimo: 3%

Solfati: massimo 0,8%

La Stazione Appaltante potrà eseguire a campione prove presso laboratori specializzati su campioni di cloruro prelevati in contraddittorio con l'Appaltatore.

Certificazioni

La conformità del materiale oggetto di fornitura deve essere dimostrata da analisi eseguite dall'Appaltatore presso laboratori accreditati e riconosciuti dallo Stato Italiano. Tali analisi andranno consegnate alla Stazione Appaltante della stipula del contratto.

Comune di Borgo San Dalmazzo  
Servizio Lavori Pubblici – Settore Strade – Aree verdi – Territorio

*Il Responsabile del Servizio LL.PP.  
Gestione Strade ed Aree Verdi  
Geom. Giraudò Bruno*